



**NYKARLEBY**

*Småstad som bäst*

# INSTRUKTION OM



## Innehåll

Inledning .....	3
Andra bestämmelser som gäller skolskjuts .....	4
Allmänna principer .....	4
Skolvägens längd .....	5
Väntetider .....	6
Av- och påstigningsplatser, tidtabeller .....	6
Elevens adress .....	6
Skjutsberättigad .....	7
Sekundär skola och byte av skola .....	7
Elev från annan kommun .....	7
Studeranden i andra stadiet .....	8
Särskilda skäl .....	8
Farlig skolväg .....	9
Svår eller ansträngande skolväg för elever som inte är skolskjutsberättigade .....	10
Avvikelser från skoltransport .....	11
Skolskjutsen kommer inte .....	11
Skador på fordon .....	11
Krisplan .....	11
Trafiksäkerhetsarrangemang .....	12
Förebyggande trafiksäkerhet .....	12
Användning av säkerhetsbälte under skolskjutsen .....	13
Minneslista för vårdnadshavaren .....	13
Minneslista för eleven .....	14
Minneslista för chauffören/trafikanten .....	14
Minneslista för skolan .....	15
Kvalitetsfrågor gällande skolskjutsar .....	15
Upplysningar .....	16
Sökande av ändring i beslut om skolskjuts .....	16
Bilaga .....	17

Behandlad i svenska skolsektionen 8.3.2017 § 32

Fastställd av Bildningsnämnden 22.3.2017 § 42

## Inledning

Denna instruktion innehåller de principer enligt vilka förskoleelever och skolelever erhåller bekostad skolskjuts, skolskjutsarnas ordnande och reglering samt regler för säkerhet och skolskjutsarrangemang. Instruktionen ersätter till alla delar tidigare skolskjutsinstruktion (Bildningsnämnden 29.3.2006, § 30). Instruktionen fungerar också som ett stöd för beslutande organ samt som information till trafikanter och vårdnadshavare.

Skolskjutskommittén i Nykarleby stad ansvarar för instruktionens aktualitet och uppdateringar, vilka föreslås bildningsnämnden (från 1.6.2017 nämnden för utbildning och småbarnsfostran) för godkännande. Besluten görs läsårsvis och rätten till skolskjuts kan gälla hela läsåret eller för en period av läsåret.

Skolskjutsarna genomförs i enlighet med 32 § i lagen om grundläggande utbildning 1998/628. Skolskjutsfrågor och upphandling av skolskjuts besluts av skolskjutskommittén i enlighet med denna instruktion.

*Lag om grundläggande utbildning 21.8.1998/628 § 32, Skolresor*

*En elev i grundläggande utbildning eller påbyggnadsundervisning som har längre än fem kilometer till skolan har rätt till fri transport. En elev i förskoleundervisning som har längre än fem kilometer från hemmet till förskoleundervisningen eller från sådan dagvård som avses i lagen om barndagvård till förskoleundervisningen har rätt till fri transport hemifrån direkt till förskoleundervisningen eller från dagvården till förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen hem eller till dagvården. En elev i grundläggande utbildning, påbyggnadsundervisning eller förskoleundervisning har rätt till fri transport också när den väg som avses ovan med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. Ett alternativ till fri transport är ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande. (19.12.2003/1139)*

*Elevens dagliga skolresa som ordnas enligt 1 mom. får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år, får skolresan ta högst tre timmar i anspråk. (24.6.2010/642)*

*Om en elev antas till någon annan skola eller plats för undervisningen än den som avses i 6 § 2 mom., kan såsom villkor för antagningen ställas att vårdnadshavaren svarar för de kostnader som transporten eller ledsagningen medför. Därutöver, om ett barn som får förskoleundervisning deltar i*

*barndagvård som ordnas i en annan kommun på det sätt som avses i 11 c § i lagen om barndagvård, har den som ordnar undervisningen rätt att förutsätta att barnets vårdnadshavare svarar för de kostnader som orsakas av transporten eller ledsagningen mellan dagvårdsplatsen och platsen för förskoleundervisningen. (8.4.2011/324)*

## **Andra bestämmelser som gäller skolskjuts**

Kommunikationsministeriets förordning om belastning och säkerhetsarrangemang vid transport av skolelever och barn i dagvård (801/2011).

Lag och förordning om användning av alkolås vid skol- och dagvårdskörningar (1110/2010, 405/2011).

Användningen av bilbälten och säkerhetsanordningar: 88 § i vägtrafiklagen och 6d § i förordningen om användning av fordon på väg.

Lag om grundläggande utbildning 21.8.1998/628 § 6, Bestämmande av skolplats för eleverna

Tilläggsuppgifter om allmänna verksamhetsprinciper och -rekommendationer finns i skolskjutshandboken som publicerats av utbildningsstyrelsen, kommunikationsministeriet, kommunförbundet, polisen och trafikskyddet.

## **Allmänna principer**

Skolskjuts ordnas för eleven två gånger per dag; på morgonen från hemmet till skolan och på kvällen från skolan till hemmet. Skolskjutsen ordnas till den av kommunen utsedda närskolan. För elever som går i annan skola än närskolan är vårdnadshavaren ansvarig för sitt barns skolskjuts och ordnandet av denna. Vårdnadshavarna till skolskjutselever kan ordna skolskjutsen för sina barn själva ifall de anser att den grundnivå som kommunen erbjuder inte är tillräcklig. I detta fall står vårdnadshavaren för tilläggskostnaderna.

Ifall eleven inte använder den skolskjuts som kommunen beviljat ska vårdnadshavaren skriftligen meddela detta till skolan eller bildningsavdelningen.

Skolskjuts ordnas eller ersätts enligt samma grunder också för elever som efter skolans slut deltagit i stödundervisning eller pga kvarsittning.

En elev i förskoleundervisning som har längre än tre kilometer från hemmet till förskoleundervisningen eller från sådan dagvård som avses i lagen om småbarnspedagogik till förskoleundervisningen har rätt till fri transport hemifrån direkt till förskoleundervisningen eller från dagvården till förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen hem eller till dagvården. Besluten görs läsårsvis och rätten till skolskjuts kan gälla för hela läsåret eller en del av detta.

Skolskjutsar ordnas i regel med billigaste färdmedel (buss) längs huvudvägar. Skolskjutsrutterna planeras läsårsvis och ska beaktas vid uppgörandet av skolornas lektionsscheman. Till elevens vårdnadshavare kan på anhållan betalas ersättning för skolresekostnaderna, om eleven uppfyller villkoren för rätt till skolskjuts och vårdnadshavaren skjutsar eleven, om det inte annars är möjligt för kommunen att ordna transporten.

Ifall en skolskjuts sker på enskild privat väg måste vägens skick vara sådan att den är säker för skolskjutsstrafik. I annat fall erhåller eleverna skolskjuts från närmaste offentliga väg oberoende av vägens längd eller farlighet.

### **Skolvägens längd**

Nykarleby stad ordnar skolskjuts för elever inom den grundläggande utbildningen och gymnasieutbildningen, vilka har en färdväg till skolan som överstiger nedanstående avstånd.

Förskola: 3 km

Åk 1 – 6: 3 km

Åk 7 - 9: 5 km

Gymnasiet: 5 km

Med skolväg avses den kortaste användbara gångvägen mellan hemmet och skolan. Skolskjuts erhålls till skolan med utgångspunkt från elevens stadigvarande bostad. Avståndet mellan hemmet och skolan mäts från hemmets tomtgräns till skolans infart. Hemmets tomtgräns definieras som 30 meter från bostaden om bostadstomten inte är utmärkt på fastigheten. Bildningskansliet mäter sträckan i samarbete med tekniska verket eller trafikant med godkänd avståndsmätare.

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för hela skolvägen - skolskjuts kan också ordnas endast för en del av sträckan. Eleverna ska promenera till den plats där han eller hon anvisas stiga på taxin eller bussen. Minimigränsen för att eleverna hämtas från huvudvägarna är 2 km i förskola samt åk 1-6 och 3 km i åk 7-9 samt gymnasiet. Eleven kan också hänvisas att använda flera olika transportformer (linjebuss, abonnerad buss eller taxi) för sin skolresa. Beroende på tidtabellerna kan eleven ha väntetider både morgon och eftermiddag.

## Väntetider

Eftersom eleverna slutar vid olika tider kan väntetider ej undvikas. Elever som väntar på transport ska övervakas av skolans personal och ha möjlighet till handledd sysselsättning. Rektor ansvarar för uppgörande av övervakningschema.

Elevens dagliga skolresa som ordnas enligt lagen om grundläggande utbildning 32 § 1 mom. får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år, får skolresan ta högst tre timmar i anspråk. Väntetiderna strävas till att hållas rimliga. Till skolresans tid räknas också den tid som eleven förflyttar sig från hemmet till hållplatsen. För denna förflyttning räknas för förskoleelever t.o.m. åk 4 15 min per kilometer och för äldre elever 10 min per kilometer.

## Av- och påstigningsplatser, tidtabeller

Vid skolorna finns särskilda avgränsade på- och avstigningsplatser. Vid hemmen eller i dess närhet ska i första hand markerade hållplatser användas. Där sådana inte finns avgör skolskjutschauffören var trygg på- och avstigning ska ske. I tveksamma fall fattas beslut av skolskjutskommittén på initiativ av chauffören.

För varje skola och årskurs upprättas ett årligt lektionsschema. Skolskjutstiderna bestäms utgående från detta. Skolskjutstiderna och skjutsrutterna publiceras på skolväsendets hemsida innan läsåret börjar. Skjutsrutterna och tidtabellerna kan ändras under läsåret.

## Elevens adress

Nykarleby stad beviljar skolskjutsen endast till den adress som finns i befolkningsregistret. Den stadigvarande bostaden är inte alltid samma som folkbokföringsadressen, t.ex vid placering av barn. Om eleven enligt barnskyddslagen placeras i annan skola i Nykarleby än elevens närskola ordnas skolskjuts för eleven. Ifall eleven placeras i en annan kommun ansvarar placeringskommunen för elevens skolskjutskostnader.

Med anledning av Högsta Förvaltningsdomstolens utslag (KHO 2006/540) om rätt till skjuts till två adresser gäller följande: Förskoleeleven/eleven har endast en adress i befolkningsregistret. Kommunen är enligt Högsta Förvaltningsdomstolen inte skyldig att ordna kostnadsfri skolskjuts p.g.a. de boendearrangemang ett barn berörs av som följd av föräldrarnas separation.

Ifall det på elevens adress inte finns skolskjuts ordnad av kommunen kan ersättning för skjuts beviljas vårdnadshavaren om eleven uppfyller kraven för skolskjuts. Ersättning utbetalas enligt i kraft varande tariffer. Beslut om ersättning görs för högst ett läsår per gång och utbetalas vid höst- och vårterminens slut enligt utredning som bildningsavdelningen kräver.

### **Skjutsberättigad**

Alla elever som är berättigade till gratis skolskjuts med linjebuss under läsåret tilldelas via skolan en namnförsedd läsårsbiljett som bör uppvisas vid påstigning. Trafikanten erhåller en officiell förteckning över de elever vilka är beviljade skolskjuts. Nykarleby stad ansvarar endast för de elever vilkas namn finns i förteckningen.

Om trafikanten tillåter andra elever plats i beställd skolskjuts ansvarar Nykarleby stad inte för dessa eller deras skjutskostnader. Chauffören får inte ta emot andra än skjutsberättigade elever ifall taxin är fullbesatt.

Bussar som är i linjetrafik är normala turbussar och betjänar även andra än skolelever. Normalprissatt biljett kan då köpas direkt av chauffören.

### **Sekundär skola och byte av skola**

Elev som flyttar under läsåret inom kommunen eller utanför kommunen har rätt att gå läsåret till slut i den skolan där eleven inledde läsåret, förutsatt att vårdnadshavarna svarar för kostnaderna för skolresorna.

Om elevens vårdnadshavare vill byta skola under skolåret ska mottagande och avgivande skolas rektor höras. Beslut fattas av behörigt organ. Vid ett skolbyte svarar vårdnadshavarna för kostnaderna för skolresorna.

Undantaget från detta är elever vilka beviljats skolgång i specialklass i annan skola.

### **Elev från annan kommun**

Om elev från annan kommun anhåller om elevplats inom normalundervisningen i Nykarleby krävs separat avtal om ersättande av skolskjuts med elevens hemkommun alternativt att vårdnadshavaren ordnar skolskjutsen.

## **Studeringen i andra stadiet**

Skolresestöd betalas som ersättning för dagliga skolreskostnader och det betalas om skolvägens längd och resekostnaderna överstiger vissa lagbestämda gränser. Studerande från Nykarleby i andra stadiets utbildningsenheter i närregionen erhåller skolreseförmån enligt Folkpensionsanstaltens föreskrifter.

Skolresestöd kan beviljas då avståndet mellan bostaden och läroinrättningen är minst 10 kilometer i en riktning. Kostnaderna för de dagliga skolresorna måste överstiga 54 euro i månaden för att skolresestöd skall beviljas. Skolresestödet betalas för minst en månad och för högst 9 månader per läsår (1.8 - 31.7). Stödmånaderna bestäms enligt antalet studiemånader räknat från den dag då studierna inletts. Skolresan skall omfatta en sammanhängande tid av minst 18 dagar i månaden för att resan skall vara berättigad till stöd. Den studerandes ålder eller ekonomiska situation inverkar inte på skolresestödet belopp utan kostnaderna för de dagliga skolresorna och resans längd.

Samtliga studeranden som åtnjuter skolskjuts betalar 21,50 € per 44 resor. Om trafikanten inte använder sig av klippkort fakturerar staden studeranden 21,50 € en gång per månad. En obetald faktura betyder att rätten till den subventionerade månadsbiljetten upphör. Om betalning inte sker inom utsatt tid, sänds fordran till indrivning.

## **Särskilda skäl**

Om en elev i grundläggande utbildning, påbyggnadsundervisning eller sådan förskoleundervisning som omfattas av förlängd läroplikt enligt lag om grundläggande utbildning 25 § 2 mom. eller om vägen med beaktande av elevens ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig, har eleven rätt till fri skolskjuts eller till ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande till skolan. (23.12.1999/1288). Prövning sker i varje enskilt fall och beslut fattas i skolskjutskommittén. I brådskande fall kan beslutet även fattas i svenska skolektionen.

Om eleven pga av olycksfall eller sjukdom behöver tillfällig eller särskild skolskjuts ankommer det på vårdnadshavaren att initiera behovet av tillfällig skolskjuts i samråd med rektor. Nykarleby stad ordnar och ersätter kostnaden för skolskjuts, antingen via trafikant eller som ersättning till vårdnadshavaren. Om behovet av tillfällig eller särskild skolskjuts uppkommit pga av olycka på fritiden ersätts merkostnaden i första hand av elevens egna olycksfallsförsäkring.



## Farlig skolväg

En skolväg bedöms som trafikfarlig av skolskjutskommittén utgående från programmet Koululiitu som utvärderar mångsidigt och objektivt de olika vägavsnittens trafikfarlighet, men kan också bedömas lokalt i samråd med tekniska sektorn, vägmyndigheterna och polisen. Vid utvärderingen används flera kriterier, de kriterier som väger tyngst är trafikmängden och hastighetsbegränsningarna. Vid ändringar i vägnätet eller andra omständigheter kan också de trafikfarliga vägavsnitten ändras. Om vägsituationen ändras så att trafikfara kan uppstå är kommunens vägmästare skyldig meddela skolskjutskommittén därom.

Staden är skyldig att ordna skjuts för den sträcka av skolvägen som anses vara farlig eller ersätta vårdnadshavaren för kostnaderna för skjuts eller ledsagning av eleven till skolan.

En elev i åk 3-6 kan dock gå längs en väg som enligt nedan är klassificerad som trafikfarlig till en busshållplats eller cykla tills en gång- eller cykelbana börjar, om sträckan är högst 100 meter. Vasa förvaltningsdomstol 21.12.2015 beslut 15/0649/ och Högsta förvaltningsdomstolen 9.1.2013 beslut 765/3/12.

Följande vägsträckor är definierade som trafikfarliga för eleverna i i förskola och åk 1-6.

- Europaväg 8 Skolväg längs med samt korsande av riksvägen klassificeras som farlig för förskola och åk 1-6.
- 746 Kovjoki-Nykarleby landsväg. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1-2.
- 749 Jakobstadvägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1-4. Anm.: Nyvägen, enskild väg, bör hållas i sådant skick att den är farbar under skolåret.
- 19 Västra Jeppovägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1-6.
- 7323 Östra Ävägen. Sträckan Sorvist korsningen – Bangatan (Scala) är trafikfarlig för förskolan och åk 1-4 i väntan på förbättrande av trafiksäkerheten t.ex. genom blinkljus. Sträckan Sorvist korsning – Europaväg 8 är trafikfarlig vid korsande av vägen för förskolan.  
Östra Jeppovägen 270 mot Silvast till cykel- och gångbanans början. Farlig för förskolan och åk 1 – 3.
- 17888 Kyrkvägen, Jeppo. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan.
- 7320 Jeppo – Oravais. Skolväg längs med och korsande av

- 7320 vägen är farlig för förskolan och åk 1-2. Skolvägen från Lojlax vägskäl till cykel- och gångbanans början vid Vexalavägen samt från Munslagården till Jussila vägskäl är farlig för förskolan och åk 1-4 samt korsande av denna. Vexalavägen, sträckan Glasbruksvägen-Myrbackavägen längs med och korsande av vägen för förskolan och åk 1-2.
- 7273 Farlig längs med och korsande av vägen för förskolan och åk 1-2. Sträckan Södra Munsalavägen-Hirvlaxvägen 499.
- 7274 Monäs. Sträckan söder om Monäsvägen 338-Monäsvägen 90. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1-2.

## **Svår eller ansträngande skolväg för elever som inte är skolskjutsberättigade**

Kommunen kan ordna skjuts även om eleven inte är berättigad till skolskjuts på basis av skolvägens längd eller ersätta elevens vårdnadshavare för skolresekostnaderna, om skolvägen är alltför svår eller ansträngande för eleven. Det krävs alltid expertutlåtande, oftast läkarutlåtande, för att skjuts ska ordnas på basis av att skolvägen är svår eller ansträngande. Utlåtandet ska förnyas varje år, om det inte till sin natur är av varaktig art. Om detta överenskomms skilt.

Utlåtande kan ges av läkare, psykolog eller en annan sakkunnig beroende på fallet. Av utlåtandet ska utöver orsakerna och motiveringen till skjutsbehovet framgå med vilket färdmedel den sakkunniga rekommenderar att eleven skjutsas. Av utlåtandet ska också klart framgå för vilken tidsperiod den sakkunniga rekommenderar att skolskjuts ordnas. Skolskjutskommittén beaktar utlåtandet i sitt beslut, men utlåtandet betyder inte automatiskt rätt till skolskjuts. Endast ett fysiskt handikapp som omöjliggör användning av busstransport kan betyda att taxitransport anlitas.

I första hand är taxiskjutsen alltid matartransport till bussen, om det inte finns särskilda skäl för ett annat arrangemang. Om busstrafik helt saknas, ordnas skjutsen med taxi. Enligt ett beslut i Vasa förvaltningsdomstol har kommunen rätt att ordna transportererna autonomt och bestämma hur transportererna sker under förutsättning att gällande lagstiftning följs.

Denna bestämmelse tillämpas också på elever med förlängd läroplikt och behov av särskilt stöd.

## Avvikelser från skoltransport

Om eleven avviker från den ordnade skolskjutsen anses eleven inte lyda under kommunens skolskjutsansvar utan ansvaret ligger på vårdnadshavarna.

### Skolskjutsen kommer inte

I sådana fall att skolskjutsen inte går enligt tidtabell är trafikanten skyldig att ordna ersättande skolskjuts. Vid förseningar behöver eleven vänta på transport minst 15 minuter avvikande från tidtabell.

### Skador på fordon

Trafikanten och elevens vårdnadshavare överenskommer sinsemellan om ersättning av skador. Nykarleby stad ersätter inte skador på fordon orsakade av elever.

## Krisplan

Skolans krisplan ska följas i tillämpliga delar vid en skolskjutsolycka. Utöver detta ska:

- föraren vidta följande åtgärder vid olycksplatsen.
  1. **BEDÖM** lugnt, vad som har hänt. Hur många personer är inblandade.
  2. **RÄDDA** skadade från livsfara. Håll reda på alla inblandade.
  3. **UNDERSÖK** om den skadade är vaken, andas, slår hjärtat eller blöder.
  4. **LARMA 112** Tala lugnt, berätta vad som har hänt och var det har hänt. Meddela om personerna inte går att få ur fordonet. Avbryt inte samtalet utan tillstånd.
  5. **VARNA** andra om faran och förhindra ytterligare skador.
  6. **HJÄLP** patienten.
    - kontrollera att luftvägarna är öppna
    - om patienten inte andas eller om pulsen inte känns på halsen, börja med hjärt-lungräddning
    - om patienten andas, säkerställ att patientens luftvägar är öppna
    - stoppa blödningar
    - flytta inte på patienten i onödan.
  7. **VISA VÄGEN** för räddningsfordon.
  8. **FRÅGA** myndigheterna om du kommer att höras som vittne. Vid behov fråga också om krishjälp.

- skolan informerar personal, elever och anhöriga

Aktuell passagerar- och kontaktlista/skolskjutslista ska finnas tillgänglig för personalen i skolan.

Skolan och trafikanten ska läsårsvist informera elever om trafiksäkerhet och i samråd med räddningsverket genomföra övningar på hur man ska uppträda vid en olycka.

## **Trafiksäkerhetsarrangemang**

Skolskjutskommittén åligger att övervaka att skolskjutsningen genomförs med beaktande av målen för skolans fostran, elevernas trygghet och säkerhet samt att skjutsrutter och tidtabeller följs.

Rektor för skolan är ansvarig för planering och utvärdering av skolans skolskjutsverksamhet. Rektor ska inkomma med förslag till skolskjutskommittén för avhjälpande av observerade brister.

Om vårdnadshavaren själv skjutsar eleven är det föräldern som ansvarar för eleven tills denne kommit till skolan. Eleven får inte lämnas tidigare än vad som meddelats från skolan med hänsyn till att personal måste finnas på plats för tillsyn.

Det är för personalen inte tillåtet att skjutsa barn varken inom småbarnspedagogiken eller skolan i privata fordon.

I vissa fall kan det vara viktigt att entreprenören har fått information, från vårdnadshavarna, gällande elevers sjukdom eller handikapp. Trafikanterna ansvarar för att förarna har tystnadsplikt om förhållande som rör elevers sjukdom, handikapp eller andra personliga förhållanden. Vårdnadshavarna bedömer själva när de informerar entreprenören.

## **Förebyggande trafiksäkerhet**

Nykarleby stad arbetar kontinuerligt med säkerhetsfrågor, också gällande skolskjutsar. Skolan ger undervisning om hur man ska uppträda i bussen/bilen, på skolvägen och vid hållplatsen utgående från barnets trygghet och säkerhet.

Vårdnadshavarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att barnet ska klara gå till skolan/hållplatsen på egen hand.

Skolans ordningsregler är i kraft under skolskjutsarna och iakttagandet av reglerna övervakas. Som användare av skolskjutsen och allmän trafik har eleven möjlighet att påverka sin egen trygghet. Chauffören bör garanteras arbetsro. Eleverna får inte heller störa andra resenärer. För gymnastiklektioner får idrottsredskap medtas. För att skoltransporterna ska förlöpa så smidigt och tryggt som möjligt, bör trafikanterna, eleverna och vårdnadshavarna vara medvetna om nedan nämnda principer och iaktta dem.

### **Användning av säkerhetsbälte under skolskjutsen**

- Chauffören leder och övervakar elevernas användning av säkerhetsbälten.
- Ifall eleven trots upprepade tillsägelser inte iakttar föreskrifterna, är chauffören skyldig att meddela skolan.
- Skolans rektor kontaktar elevens hem, informerar om situationen och meddelar att elevens uppförande inte kan fortsätta, samt att elev som äventyrar sin egen och andras trafiksäkerhet kan vägras skolskjuts.
- Förfarandet baserar sig på lagen om grundläggande utbildning 29 och 32 §§. Skolan informerar trafikanten och bildningsavdelningen ifall arrangemangen ändras.

### **Minneslista för vårdnadshavaren**

- Trafikanten anvisar en plats för på- och avstigning; den kan vara busshållplats, anslutning eller annan trafiksäker plats. Om vårdnadshavaren och trafikanten har olika åsikter om hållplatsen, är det kommunen och trafikanten som, i enlighet med vägtrafiklagen, gemensamt beslutar om hållplatsen.
- Vårdnadshavarna har ansvar för eleven på vägen mellan hemmet och hållplatsen.
- Vårdnadshavarna ansvarar för att eleven är vid skolskjutshållplatsen vid meddelad avgångstid.
- Vårdnadshavarna har till uppgift att se till att eleven går anvisad väg till hållplatsen och följer överenskomna ordningsregler.
- Diskutera med barnet om hur man uppför sig på hållplatsen och i fordonet
- Se till att barnets ytterkläder är försedda med reflexer eller att reflexväst används.
- Meddela trafikanten och skolan om saker som hänför sig till skjutsarna och gäller allvarliga ärenden angående barnets hälsotillstånd.
- Meddela taxin/skolan om barnet är sjukt eller om övrig frånvaro, detta för att förhindra att onödiga rutter körs.
- Vårdnadshavaren är skyldig att överenskomma med trafikanten om skada som barnet förorsakat bilen. Kommunen ersätter inte skador som eleverna

försakar fordonet.

## **Minneslista för eleven**

- Kom alltid i god tid (minst 5 min. före) till avtalad uppsamlingsplats.
- Vänta på transporten vid hållplatsen eller avtalad plats, inte på körbanan.
- Vid skymning och mörker använd alltid reflex eller reflexväst.
- Bilen är inte försenad, om den anländer till hållplatsen inom femton minuter efter avtalad tid.
- Rusa inte in i bilen så att du knuffar till övriga passagerare.
- Hälsa på chauffören.
- Använd alltid säkerhetsbälte.
- Uppför dig lugnt i bilen med iakttagande av gott uppförande.
- Sittplatserna i bussen är inte reserverade för skolväskor.
- I buss eller taxi är det inte tillåtet att förflytta sig under transporten.
- Buss- eller taxichauffören får ingripa vid störande beteende under transporten på det sätt som situationen kräver.
- Se till att du inte glömt kvar något i bilen.
- Vänta tills bilen kört från hållplatsen, titta åt alla håll innan du korsar körbanan.

## **Minneslista för chauffören/trafikanten**

- Föraren är ansvarig för säkerheten i bussen. Förarens anvisningar måste följas.
- Under transporten är det trafikanten/föraren som ansvarar för att gällande trafikbestämmelser och ordningsregler följs.
- Om chauffören talar i telefon bör han/hon använda handsfree.
- Föraren är skyldig att underrätta skolan om ordnings- eller säkerhetsproblem uppstår under transporten. Eventuella problem ska trafikanten/föraren lösa tillsammans med skolan.
- Uppsätlig skadegörelse ersätts av eleven.
- Vid snöhinder, halt väglag eller andra hinder kan uppgjord tidtabell kanske inte alltid följas. Dessa dagar får eleverna komma sent till skolan, för att trafiksäkerheten inte ska äventyras.
- Kom ihåg att du som medfostrare bör föregå med gott exempel och visar god ordning. Ditt språkbruk bör vara vänligt och sakligt.
- Kom ihåg att specialelever ofta behöver särskild uppmärksamhet, t.ex. ledsagande över väg.
- Kom ihåg trafikreglerna och trafikvett, vid skolskjutsar är hastighetsbegränsningen max. 80 km/h.
- Försök vara punktlig i tidtabellen och reservera extra tid om föret kräver det.
- Kör försiktigt in till hållplatsen.

- Se till att på- och avstigningen sker på avtalad plats.
- Se till att på- och avstigningen sker lugnt och utan brådska.
- Det är inte tillåtet för föraren att ta på eller låta elever stiga av på andra ställen än de fastställda hållplatserna.
- Kontrollera att säkerhetsbältena är fastspända (i taxi) innan du startar.
- Vid problem under transporten, kontakta först skolans rektor och bildningsavdelningen, vid behov även föräldrarna.

Trafikantens ansvar omfattar transporten av eleverna från hemhållplatsen till skolhållplatsen och från skolhållplatsen till hemhållplatsen.

Trafikanten bör kräva att en anställd chaufför visar upp ett straffregisterutdrag enligt 6 § 2 mom. straffregisterlagen (770/1993), när personen första gången anställs i eller utnämns till ett anställnings- eller tjänsteförhållande som omfattar uppgifter som avses i 2 § lagen om kontroll av brottslig bakgrund hos personer som arbetar med barn (504/2002), eller första gången tilldelas sådana uppgifter.

### **Minneslista för skolan**

- När eleven anländer till skolan är det skolan som ansvarar för tillsyn och för att ordnings- och säkerhetsregler efterföljs. Detsamma gäller vid hemfärd efter skolans slut.
- Vid hemfärd är det skolan som ansvarar för att eleverna passar uppgjorda avgångstider. Om eleven inte åker hem med ordinarie skjuts ska vårdnadshavaren meddela skolan och trafikanten.
- Långa rese- och väntetider ska om möjligt undvikas. Vid eventuella väntetider vid skolan är det skolan som ansvarar för tillsyn och säkerhet. Elevens dagliga skolresa får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år eller om eleven får specialundervisning får skolresan ta högst tre timmar i anspråk.
- I skolans arbetsplan ska finnas en utredning hur skolskjutsarna fungerar och hur trafiken är ordnad på skolgården.

### **Kvalitetsfrågor gällande skolskjutsar**

Klagomål på skolskjutsarnas kvalitet inlämnas till bildningsavdelningen eller direkt till trafikanten. Samtliga klagomål inlämnade till bildningsavdelningen behandlas i samråd med trafikanten. Vid allvarliga brott, t.ex. brott mot trafikregler, bör part ta kontakt med polisen.

## Upplysningar

Den huvudsakliga informationen om skolskjutsar ges av skolans rektor. Önskas information om upphandling av skolskjutsar och frågor av mer kommunövergripande karaktär kan man kontakta:

Bildningskansliet	Solveig Rif	06 7856402	<a href="mailto:solveig.rif@nykarleby.fi">solveig.rif@nykarleby.fi</a>
	Barbro Julin	06 7856401	<a href="mailto:barbro.julin@nykarleby.fi">barbro.julin@nykarleby.fi</a>

## Sökande av ändring i beslut om skolskjuts

Lag om grundläggande utbildning 42 a § [\(7.8.2015/959\)](#)

Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen

Ett sådant beslut som avses i denna lag och som gäller en skriftlig varning till en elev, avstängning av en elev för viss tid eller en förmån eller rättighet enligt 31, 32 eller 33 § eller 34 § 1 mom. får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Ett beslut som har meddelats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen, om inte något annat föreskrivs i denna lag.



## Bilaga

Källa: <http://www.kela.fi/web/sv/skolresestod>

Läs mer:

[Information om skolresestöd](#)

[Lagen om stöd för skolresor \(finlex.fi\)](#)

[Förordningen om stöd för skolresor \(finlex.fi\)](#)

[Förordningen om beräkningsgrunderna för vissa kostnader för skolresor finlex.fi\)](#)