

**Stadsstyrelsen**

---

Tid Måndag 09.01.2017 kl. 16.30  
Plats Stadshuset

---

Ärenden som skall behandlas	Sida
1 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
2 § Val av protokolljusterare	4
3 § Godkännande av föredragningslistan	4
4 § Förlängd mandatperiod	5
5 § Förnyande av förvaltningsstadgan	6
6 § Stadsdirektörsavtal	9
7 § Motion; Förslag till skrivelser reglerande fullmäktigeordförandes uppgifter; S Frostdahl	10
8 § Representanter vid bolagsstämmor, föreningsmöten och organisationer år 2017	12
9 § Val av styrelseledamot till Andelslaget ViRum	14
10 § Meddelande om intresse som styrelseordförande i Nykarleby Kraftverk; Jan-Erik Frostdahl	15
11 § Projekt "Björken och stjärnan"	16
12 § Vägunderhållet på vägar som hör till NTM-centralen i Södra Österbotten	18
13 § Utlåtande över ansökan om undantag; Peljo	20
14 § Utlåtande angående förnyandet av kraftledning mellan Nykarleby centrum och stamnätet; Herrfors-Nät	22
15 § Utlåtande över mkb-program för framställning av etanol; Cellunolix i Jakobstad	24

## Stadsstyrelsen

---

16 §	Distributionsnätet för trafikens alternativa drivmedel; Utlåtande	27
17 §	Anmälningssärenden	29
	<u>Tilläggsärenden</u>	
18 §	Försäljning av tomt i Kanäs	30

Stadsstyrelsen

Tid	Måndag 09.01.2017 kl. 16.30 – 19.10	
Plats	Stadshuset, Topeliusesplanaden 7	
Beslutande	Palm Maria, ordförande Holmberg Marika Högdahl Jan-Erik, viceordförande Ingman Ronny Kass Mathias Linqvist Rita Näs Greta Rögård Nils-Erik Vestlin Albert Sandin Stefan, ers. för S Lawast	
Frånvarande	Lawast Sören	
Övriga deltagande	Flén Elli, stadsfullmäktiges ordförande Kronqvist Bo, stadsfullmäktiges I viceordförande Frostdahl Roger, stadsfullmäktiges II viceordförande Willman Gösta, stadsdir. och föredragande Knuts Tomas, stadssekreterare, prot.förare	
Paragrafer	1 – 18	
Underskrifter	Ordförande	Protokollförare
	Maria Palm	Tomas Knuts
Protokolljustering		
Tid och plats	Nykarleby den 11.1.2017	
Underskrifter	Albert Vestlin	Marika Holmberg
Framlagt till allmänhetens		
Påseende	Fredagen den 13.1.2017 i Stadshuset,	
Tid och plats	Topeliusesplanaden 7, Nykarleby	
Bestyrker	Gunilla Kvist, byråsekreterare	

CK:29/2017/001

1 § SAMMANTRÄDETS LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET

Ordförande öppnar sammanträdet samt konstaterar huruvida stadsstyrelsen är lagligt sammankallad och beslutför.

Sst 1 §

Beslut: Sammanträdet konstaterades vara i laga ordning sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

CK:30/2017/001

2 § VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE

I tur att justera protokollet är ledamöterna Albert Vestlin och Marika Holmberg. (Följande i tur är Jan-Erik Högdahl och Ronny Ingman).

Sst 2 § SD: Stadsstyrelsen utser de i tur varande ledamöterna att justera protokollet från sammanträdet.

Beslut: Till protokolljusterare utsågs ledamöterna Albert Vestlin och Marika Holmberg. Protokollet justeras på stadskansliet onsdagen den 11 januari 2017 kl. 15.00.

CK:25/2017/001

3 § GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

Sst 3 § SD: Stadsstyrelsen godkänner föredragningslistan och besluter om eventuella tilläggsärenden.

Beslut: Stadsstyrelsen godkände föredragningslistan med följande tilläggsärende: 18§ Försäljning av tomt i Kanäs.

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykarleby den

---

CK:23/2017/101

4 § FÖRLÄNGD MANDATPERIOD

Stadsfullmäktiges mandatperiod har av riksdagen förlängts till 31.5.2017.

Sst 4 § SD: Stadsstyrelsen föreslår för fullmäktige att stadsfullmäktiges presidiums, stadsstyrelsens och dess presidiums samt nämndernas och deras presidiers mandatperiod förlängs till 31.5.2017.

Beslut: \_\_\_\_\_  
Stadsdirektörens förslag godkändes.  
\_\_\_\_\_

CK:965/2016/104

5 § FÖRNYANDE AV FÖRVALTNINGSSTADGAN

Stadsstyrelsen	256 §	10.10.2016	Bilaga 1/256 §
Stadsstyrelsen	321 §	05.12.2016	Bilaga 1-3/321 §

Bilaga 1-4/5 §

Den nya kommunallagen (410/2015) trädde i kraft 1.5.2015, men en stor del av lagen, bland annat bestämmelserna om förvaltningsstadgans innehåll, tillämpas från och med 1.6.2017.

Under våren och hösten har arbetet med förnyandet av stadens förvaltningsstadga kommit igång. Kommunförbundet har också gett ut ett modellförslag.

För att få klarhet i den framtida organisationsstrukturen som kommer att ha betydelse för stadens verksamhet och det stundande kommunalvalet bör nämndstrukturen slås fast som steg ett i arbetet med förnyelsen av förvaltningsstadgan.

Utgångspunkten i det nya förslaget har varit förändringarna i den nya kommunallagen och övriga reformer som påverkar framtidens kommuner. I bifogat förslag finns förändringarna i nämndstrukturen beskrivna.

Sst 256 § SD: Stadsstyrelsen omfattar förslaget till ny nämndstruktur och för ärendet till stadsfullmäktige för godkännande i samband med att den nya förvaltningsstadgan behandlas.

Beslut: \_\_\_\_\_  
Stadsdirektörens förslag godkändes.

\_\_\_\_\_

Under hösten har utarbetandet av stadens nya förvaltningsstadga fortsatt. Kommunförbundet har också gett ut ett modellförslag. Bifogat finns det förslag som stadens ledningsgrupp utarbetat och som sänts på utlåtanderunda till stadens nämnder och resultatansvariga tjänstemän.

Nämndernas och resultatansvarigas utlåtande inlämnas senast 20.12.2016. Avsikten är att förvaltningsstadgan skall godkännas av stadsfullmäktige i januari.

Förslaget till ny förvaltningsstadga är uppbyggd utgående från utkastet till den nya nämndstrukturen. Som bilaga finns därför också utkastet till ny nämndstruktur och ett organisationsschema över personalen där tjänstemännens titlar föreslås uppdateras.

Förvaltningsstadgan kommer även att kompletteras med bl.a. en ny arvodesstadga och koncerndirektiv.

Sst 321 § SD: Stadsstyrelsen ger utlåtande på bifogat förslag till förvaltningsstadga.

Beslut: Styrelsen diskuterade förvaltningsstadgan och återremitterade den till ledningsgruppen.

Utkastet till ny förvaltningsstadga har under perioden 4.11 – 20.12.2016 varit på utlåtanderunda till stadens nämnder och resultatansvariga. Under perioden har förslaget behandlats i stadsstyrelsen, bildningsnämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden, revisionsnämnden, köks- och städsektionen, äldrerådet och ungdomsrådet. Dessutom har fyra tjänstemannautlåtanden inkommit (bilaga). Samarbetsgruppen har informerats om den nya förvaltningsstadgan och kommer att ta del av förslaget på sitt möte 5.1.2017.

Stadens ledningsgrupp har i samråd med den politiska ledningen sammanställt ett nytt förslag till förvaltningsstadga.

Från 22.12.2016 har förslaget till förvaltningsstadga även funnits till påseende för stadens personal på intranät.

Förslaget till ny förvaltningsstadga baseras på Kommunförbundets modellförslag och är uppbyggd utgående från en ny nämndstruktur som innebär att staden har fem nämnder (nämnden för utbildning och småbarnspedagogik, välfärdsnämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden och nämnden för finskspråkig utbildning). De sektioner som tidigare funnits under bildningsnämnden avskaffas, medan stadsstyrelsen får tre sektioner (koncernsektionen, sektionen för stödtjänster och personalsektionen).

Det totala antalet förtroendevalda minskar något i och med den nya organisationen.

Som bilaga finns förslaget till ny nämndstruktur och ett organisationsschema över personalen. För att få en tydligare linjeorganisation har personalorganisationen tydliggjorts och tjänstemännens titlar har uppdaterats i de fall där det ansetts ändamålsenligt. De nya titlarna medför inga löneförändringar.

Sst 5 § SD: Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att den nya förvaltningsstadgan med tillhörande bilagor godkänns.

Förvaltningsstadgan träder i kraft 1.6.2017.

Beslut: Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att förvaltningsstadgan godkänns efter några tekniska korrigeringar och med följande ändringar:

---

I 10 § kompletteras stadsstyrelsen med en näringspolitisk kommitté med fem medlemmar. Kommittéerna framkommer även i stadens organisationsschema (bilaga 2)

38 § ändrades så att nämnd väljer ordinarie lärare i grundläggande utbildning och gymnasium

Den bifogade förvaltningsstadga innehåller de ändringar som gjordes i stadsstyrelsen.

\_\_\_\_\_



---

CK:36/2017/005

6 § STADSDIREKTÖRSAVTAL

Bilaga 1/6 §

Fr.o.m. 1.6.2017 skall i alla kommuner finnas ett stadsdirektörsavtal. Avtalet godkänns av stadsstyrelsen, eller ifall där ingår bestämmelser om avgångsvederlag för stadsdirektören, av fullmäktige.

Bifogat avtalsförslag, som inte innehåller något avgångsvederlag, har uppgjorts av stadsstyrelsens ordförande och stadsdirektören i samråd, enligt kommunförbundets modellförslag.

Sst 6 §

Sst-ordf.:

Stadsstyrelsen godkänner förslaget till stadsdirektörsavtal.

Beslutet meddelas SD, CK samt PPU.

Beslut:

\_\_\_\_\_  
Ordförandes förslag godkändes.  
\_\_\_\_\_

CK:1069/2016/001

7 § MOTION; FÖRSLAG TILL SKRIVELSER REGLERANDE FULLMÄKTIGE-  
ORDFÖRANDES UPPGIFTER; S FROSTDAHL

Stadsfullmäktige  
Stadsstyrelsen

65 § 03.11.2016  
293§ 07.11.2016

Bilaga 1/65 §

Bilaga 1/ 7 §

Steven Frostdahl lämnade in en motion om att införa skrivelser i förvaltningsstadgan som skulle reglera fullmäktigeordförandes uppgifter, bilaga 1/65 §.

Sfm 65 §

Beslut: Motionen överförs till stadsstyrelsen för beredning.

Sst 293 §

SD: Motionen överförs till stadskansliet för beredning.

Beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Frostdahls motion om att reglera fullmäktigeordförandes uppgifter har behandlats i samband med uppgörandet av stadens nya förvaltningsstadga.

I Kommunförbundets modellförslag till ny förvaltningsstadga konstateras att det i kommunallagen inte finns några bestämmelser om fullmäktigeordförandens uppgifter. Det är därmed upp till kommunen att besluta om man vill klargöra fullmäktigeordförandens uppgifter. I motiveringarna till modellförslaget konstateras att fullmäktiges ordförande till exempel kan ges uppgifter som främjar ansvar och resultatorientering i fullmäktigearbetet.

I förslaget till Nykarleby stads nya förvaltningsstadga föreslås att man intar en paragraf (5 §) där fullmäktigeordförandes uppgifter definieras enligt följande:

*Stadsfullmäktiges ordförande leder den politiska samverkan som krävs för fullgörandet av kommunstrategin och stadsfullmäktiges uppgifter genom att föra diskussioner med de politiska grupperna samt på ett lämpligt sätt hålla kontakt med stadens invånare och övriga intressentgrupper.*

*Bestämmelser om ordförandens uppgifter vid ledningen av sammanträden finns i 102 § i kommunallagen och i 92 - 93 § i förvaltningsstadgan.*

Gällande Frostdahls förslag om att reglera fullmäktigeordförandes möjlighet ta del i sammanträdet i egenskap av ledamot föreslås att staden följer kommunförbundets modellförslag enligt följande:

---

*Vid behov kan ordföranden med fullmäktiges samtycke överlåta ordförandeskapet vid ett sammanträde till en viceordförande och under tiden ta del i sammanträdet i egenskap av ledamot (93 § i förvaltningsstadgan).*

Sst 7 §

SD: Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att motionen besvaras med ovannämnda förslag, i enlighet med den formulering som finns i förslaget till ny förvaltningsstadga.

Beslut:

\_\_\_\_\_  
Stadsdirektörens förslag godkändes.  
\_\_\_\_\_

CK:24/2017/101

## 8 § REPRESENTANTER VID BOLAGSSTÄMMOR, FÖRENINGSMÖTEN OCH ORGANISATIONER ÅR 2017

Stadsstyrelsen utsåg vid sitt möte 26.1.2015 följande representanter och ersättare till bolagsstämmor för perioden 2015-2016:

Nykarleby Centralantennandelslag:	Mathias Kass (Margareta Storsved)
Jakobstadsnejdens Telefon Ab:	Gunilla Lillbacka (Tomas Knuts)
Ab Brännskata Fiskare:	Tomas Knuts (Gunilla Lillbacka)
Ab Vexala-Boden:	Vald-Erik Granlund
Ab Ekorosk Oy:	Greta Näs (Jan-Erik Högdahl)
Viexpo Al:	Tomas Knuts
Fastighets Ab Ämbetshuset:	Maria Palm
Fastighets Ab Nysif:	Gösta Willman
Fastighets Ab Nykarleby Bostäder:	Maria Palm
Fastighets Ab Sjöboden:	Ronny Ingman
Munsala Affärsfastigheter Ab:	Ronny Ingman
Guldkusten Ab:	Tomas Knuts
Concordia:	Bo Kronqvist (Steven Frostdahl)
Nykarleby Kraftverk Ab	Elli Flén

Stadsstyrelsen utsåg också 26.1.2015 representanter till följande föreningars vår- och höst-och årsmöten 2015-2016:

Österbottens handelskammare:	Gösta Willman
Finlands svenska brand- och räddningsförbund:	Gunnar Backlund
Svenska Österbottens räddningsförbund:	Gunnar Backlund
7 Broars Skärgård:	Tina Nylund
Aktion Österbotten:	Tomas Knuts.

Sst 8 § SD: Eftersom stadsfullmäktiges och övriga kommunala organs mandattid förlängts till 31.5.2017 och bolagens stämmor och föreningsmöten hålls under våren bör stadsstyrelsen utse stadens ombud för år 2017.

Beslut: Stadsstyrelsen valde följande representanter till bolagsstämmor, föreningsmöten och organisationer:

Nykarleby Centralantennandelslag: Mathias Kass (Margareta Storsved)

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykarleby den

---

Jakobstadsnejdens Telefon Ab:	Gunilla Lillbacka (Tomas Knuts)
Ab Brännskata Fiskare:	Tomas Knuts (Gunilla Lillbacka)
Ab Vexala-Boden:	Vald-Erik Granlund
Ab Ekorosk Oy:	Greta Näs (Jan-Erik Högdahl)
Viexpo Al:	Tomas Knuts
Fastighets Ab Ämbetshuset:	Maria Palm
Fastighets Ab Nysif:	Gösta Willman
Fastighets Ab Nykarleby Bostäder:	Maria Palm
Fastighets Ab Sjöboden:	Ronny Ingman
Munsala Affärsfastigheter Ab:	Ronny Ingman
Guldkusten Ab:	Tomas Knuts
Concordia:	Bo Kronqvist (Steven Frostdahl)
Nykarleby Kraftverk Ab	Elli Flén

*Föreningars vår- och höst-och årsmöten:*

Österbottens handelskammare:	Gösta Willman
Finlands svenska brand- och räddningsförbund:	Gunnar Backlund
Svenska Österbottens räddningsförbund:	Gunnar Backlund
7 Broars Skärgård:	Tina Nylund
Aktion Österbotten:	Tomas Knuts.

Beslutet delges organisationerna, de valda, samt införs i förteckningen över förtroendevalda.

CK:31/2017/101

## 9 § VAL AV STYRELSELEDAMOT TILL ANDELSLAGET VIRUM

Bilaga 1/ 9 §

Stadsstyrelsen beslöt den 21.11.2016 312 § att teckna medlemsavtal med Andelslaget ViRum. ViRum är en virtuell omgivning för alla svenskspråkiga gymnasier i Finland. ViRum breddar utbudet av kurser på finlandssvenskt håll, genom att gymnasier kan sammanvända både material och kompletta kurser. På det här sättet kan även de mindre gymnasierna ge en fullgod utbildning för sina studerande. ViRum fungerar även som en inkörsport till digitaliseringen av gymnasieutbildningen. De funktioner och verktyg som utvecklas skräddarsys för olika ämnen och stöder både distans- och klassundervisning. Detta möjliggör en så mångsidig och flexibel användning av materialet som möjligt, såsom samkörning av en kurs i klass och online.

Stadgar för andelslaget bifogas.

Nykarleby stad bör nu utse en styrelseledamot till andelslaget.

Sst 9 §

SD: Stadsstyrelsen utser en representant till styrelsen för andelslaget ViRum.

Beslutet meddelas den valda, Topeliusgymnasiet samt införs i förteckningen över förtroendevalda.

Beslut:

Till Nykarleby stads representant i styrelsen för andelslaget ViRum för år 2017 utsågs Tomas Knuts.

---

CK:35/2017/101

10 § MEDDELANDE OM INTRESSE SOM STYRELSEORDFÖRANDE I NYKARLEBY KRAFTVERK; JAN-ERIK FROSTDAHL

Bilaga 1/ 10 §

Jan-Erik Frostdahl meddelar i bifogad skrivelse intresse av att bli ny styrelseordförande i Nykarleby Kraftverk Ab och styrelsemedlem i Katternöbolagens styrelser. Till meddelandet bifogar Frostdahl sin CV.

Sst 10 § SD: Stadens nya förvaltningsstadga föreslås i enlighet med nya kommunallagens bestämmelser träda i kraft 1.6.2017 samtidigt som det nya fullmäktiges mandatperiod inleds.

Enligt förslaget till ny förvaltningsstadga utser stadsstyrelsen dottersamfundens styrelser på beredning av stadsstyrelsens koncernsektion. Vid de bolagsstämmor och årsmöten som hålls våren 2017 tillämpas nugällande kytym.

Föreslås att Jan-Erik Frostdahls intresseanmälan antecknas för kännedom.

Beslut: Stadsstyrelsen antecknade Frostdahls intresseanmälan för kännedom och beslöt om följande kläm:  
Stadsstyrelsen anser att de politiska partierna även framöver skall ges möjlighet att föreslå medlemmar till stadens koncernbolag.

CK:889/2016/048

11 § PROJEKT "BJÖRKEN OCH STJÄRNAN"

Stadsstyrelsen

228 § 12.09.2016

Bilaga 1-2/228 §

Bilaga 1/ 11 §

Stadsstyrelsen har tillsatt en kommitté för förberedande av jubileumsåret 2018 med anledning av att 200 år förflutit sedan Zacharias Topelius föddes.

Kommittén består av Elli Flén, Bo Kronqvist, Tina Nylund och Gösta Willman.

I samarbete med Anci Holm som projektplanerare har kommittén utarbetat ett utvecklingsprojekt, "Björken och Stjärnan", med målet att stärka "varumärket" Topelius och samtidigt staden Nykarlebys image medelst en mängd evenemang och produkter och evenemang med bärighet långt efter jubileumsåret 2018.

Projekttiden är planerad till 2017-2018 och en projektledare på deltid skall anställas. En beskrivning av projektet och en preliminär projektplan bifogas. (Bl.a budgeten är i skrivande stund under diskussion med leaderkontoret).

Sst 228 §

SD: Föreslår att stadsstyrelsen beslutar att Nykarleby stad ställer sig som projektägare till projektet "Björken och Stjärnan" och beslutar inlämna en Leader projektansökan.

Projektet förutsätter ingen kommunal medfinansiering utöver den årliga avgift som inbetalas till Leader baserat på kommunens invånarantal.

Beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Beslutet meddelas projektplaneraren och Kultur och fritid.

Leadergruppen och NTM-centralen (14.12.2016) har godkänt projektet "Björken och Stjärnan" helt enligt ansökan. Projekttiden är 1.2.2017-31.12.2018 och projektets totalbudget 100.000 euro.

För projektet kan en projektledare på 60 % anställas och kommittén för jubileumsåret har efter diskussion beslutat föreslå att journalisten Anci Holm anställs som projektledare.

Sst 11 §

SD: Stadsstyrelsen antecknar med tillfredsställelse NTM-centralens beslut för kännedom och beslutar anställa Anci Holm som projektledare för projektet "Björken och Stjärnan" på 60 % av heltid för tiden 1.2.2017-31.12.2018.

Föreslås vidare att kommittén för jubileumsåret, Topelius 200 år, Gösta Willman, Elli Flén, Bo Kronqvist och Tina Nylund, kompletteras med museiamanuens Laura Holm samt att kommittén samtidigt fungerar som styr-



grupp för projektet ”Björken och Stjärnan”. Till sekreterare i båda grupperna utses projektledare Anci Holm.

Beslut:

\_\_\_\_\_

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Beslutet meddelas de berörda och EK.

\_\_\_\_\_

CK:26/2017/067

## 12 § VÄGUNDERHÅLLET PÅ VÄGAR SOM HÖR TILL NTM-CENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN

Bilaga 1/ 12 §

Underhållet på en stor del av de vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ansvarar för i Nykarleby har under vintern fått hård kritik. Under jul- och nyårshelgen har t.ex. Norra Munsalavägen, Jeppovägen/Pensalavägen och Hagagatan varit närmast ofarbara och ett flertal olyckor och dikeskörningar har förekommit. Enligt uppgifter efter en olycka på nyårsafton uppmättes 6 cm djupa spår på Munsalavägen.

Trots ett stort antal påringningar och klagomål åtgärdades inte vägen under flera dygn.

Det undermåliga vägunderhållet utsätter trafikanter för direkt livsfara och påverkar även företagens verksamhetsförutsättningar.

Ett flertal företagare har varit i kontakt med staden och berättat att personalen inte vågat komma till jobbet på grund av de farliga vägarna.

Det lokala bussbolaget har tvingats lämna vissa vägvagnsnitt ofrafikerade när chauffören konstaterat att man inte kan garantera passagerarnas säkerhet.

Representanter för transportbolag är bekymrade över de konsekvenser som olyckor bland tungtrafiken kan komma att medföra.

Taxitrafikanter får klagomål på grund av förseningar och är upprörda över att vägarnas skick förskjuter deras tidtabeller och försämrar deras service.

Representanter för Räddningsverket påpekar att speciellt Norra Munsalavägen har varit i bedrövligt skick och att misskötseln av vägunderhållet utgör en verklig fara för trafikanter.

Många privatpersoner har varit i kontakt med staden och berättat att de är rädda att köra till jobb och undviker att delta i fritidsaktiviteter på kvällar på grund av att man med alla medel vill undvika att köra mer än man måste på de isiga och spåriga vägarna.

Stadens kommunaltekniska ingenjör har varit i kontakt med NTM-centralens områdesansvariga, som i sin tur framfört påpekanden till vägentreprenören om vilka vägar som bör åtgärdas. Trots detta har åtgärderna lyst med sin frånvaro.

Nykarleby stad anser att NTM-centralen bör informera om vilka åtgärdsstider för respektive vägar som gäller, samt vilka andra avtalsenliga krav som ställs på entreprenören (t.ex. tillåten hastighet vid sandning, plogning och körning med under-

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykarleby den

bett och väghyvel), dessutom begärs att NTM-centralen klargör hur man övervakar entreprenörernas arbete.

Bifogat finns inkomna skrivelser från företagare, byaråd och privatpersoner som gäller Norra Munsalavägen och Pensalavägen/Jeppovägen.

Sst 12 §

SD: Stadsstyrelsen kräver att vägarna som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ansvarar för i Nykarleby börjar underhållas bättre för att inte riskera trafiksäkerheten, förorsaka fler olyckor och försvåra företags verksamhetsförutsättningar. Dessutom emotser stadsstyrelsen en förklaring av NTM-centralen om vilka krav man ställer på entreprenörerna och om kraven fyllts i vinter.

Beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes. Stadsstyrelsen konstaterar att nivån på vägunderhållet stegvis försämrats kraftigt under de senaste åren.

Beslutet meddelas NTM-centralen och vägdirektör Östergård samt tekniska avdelningen.

BK:919/2016/076

## 13 § UTLÅTANDE ÖVER ANSÖKAN OM UNDANTAG; PELJO

Bilaga 1-3/13 §

Yrjö Peljo anhåller om stadsstyrelsens undantag från bestämmelserna i delgeneralplan för havsnära byar (GP nr 18, SFM 19.06.2008/HFD 11.05.2012). Ansökan gäller för tillbyggnad av fritidsbostad med en kvist i två våningar med våningsytan 35,2 m<sup>2</sup>.

Byggnadsplatsen består av fastigheten Nålskär RNr 5:53 i Kantlax, Nykarleby och omfattas av delgeneralplanen för havsnära byar (RA-område).

Enligt delgeneralplanen får man på RA-område bygga högst 5 separata byggnader och den totala byggnadsrätten är högst 150 m<sup>2</sup>. Enligt detta fördelas byggnadsrätten:

- En fritidsbostad max 80 m<sup>2</sup>.
- En bastubyggnad max 25 m<sup>2</sup>.
- En gäststuga max 30 m<sup>2</sup>.
- Båthus/ekonomibyggnad max 25 m<sup>2</sup>.

Byggnadsplatsen är från tidigare bebyggd med fritidsbostad (74 m<sup>2</sup> från 1967), bastubyggnad (14,5 m<sup>2</sup> från 1967), en förrådsbyggnad (17 m<sup>2</sup>), båt-tak utan väggar (26 m<sup>2</sup>), samt ett förråd (7 m<sup>2</sup>). Båt-taket och förråden saknar tillstånd, enligt utförd utredning. Sammanlagt är 138,5 m<sup>2</sup> byggrätt utnyttjad, vilket betyder att 11,5 m<sup>2</sup> återstår.

Sökanden önskar tillbygga den befintliga fritidsbostaden (74 m<sup>2</sup>) med en kvist (torn) i två våningar omfattande 36 m<sup>2</sup> våningsyta (18,5 m<sup>2</sup> på våning 1 och 17,5 m<sup>2</sup> på våning 2), så att sammanlagda våningsytan för fritidsbostaden skulle bli 110 m<sup>2</sup>.

Enligt Nykarleby stads byggnadsordning (godkänd i stadsfullmäktige 9.4.2015 § 27) får man på strandområden bygga en fritidsbostad om högst 100 m<sup>2</sup> våningsyta. Den planerade fritidsbostaden överskrider byggrätten i delgeneralplanen för fritidsbostad med 30 m<sup>2</sup> eller 38 %.

De närmaste rågrannarna har hörts skriftligen och motsätter sig inte byggandet.

Byggnadsinspektören och stadsgeodeten har granskat sökandens byggnadsplaner. Byggnadsinspektionen har utfört en separat utredning gällande byggnadsbeståndet. I det aktuella kvarteret finns två byggnadsplatser och ansökan gäller den södra byggnadsplatsen. Tillbyggnadens placering är planerad öster om (bakom) fritidsbostaden, långt bort från strandlinjen. Med beaktande av fritidsbyggnadens och

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykarleby den

kvistens (tornets) planerade placering, motsätter sig inte tekniska avdelningen byggandet av själva tornet. Villkor för åtgärden är konstruktionsdelen (tornet) *förminskas* så att totala våningsytan för fritidsbyggnaden efter tillbyggnaden inte överskrider bestämmelserna i byggnadsordningen (100 m<sup>2</sup>). Ett ytterligare villkor för åtgärden är att färgsättningen på tornet bör vara av samma neutrala mörka färg som fritidsbostaden. Taket skall även vara mörkt (svart nyans) och det får inte ha delar som ger upphov till ljusfenomen (*reflexer*). Skyddande växtlighet, befintligt trädbestånd skall bevaras mot stranden.

Om fritidsbyggnaden minskas till 100 m<sup>2</sup> efter tillbyggnad, kommer utnyttjad byggrätt att vara 164,5 m<sup>2</sup>, eller 9,6 % överskridning av totala byggrätten. Åtgärden kan motiveras med att konstruktionens byggnadsyta är liten.

Byggnadslov bör även sökas för förråd, samt båt-taket i samband med bygglovsansökan, eftersom inga uppgifter har hittats gällande dessa byggnader. Gällande det mindre förrådet kan man hänvisa till Nykarleby stads byggnadsordning, som säger att man kan ha **ett** kallt förråd under 10 m<sup>2</sup> utan tillstånd. Byggnaden skall ändå räknas med i den totala byggrätten.

Det planerade byggandet enligt ovannämnda villkor, anses inte ge upphov till avsevärda skadliga miljökonsekvenser, och förorsakar inte heller olägenheter med tanke på planläggningen eller annan reglering av områdesanvändningen. Undantaget gäller för överskridning av total byggrätt, samt överskridning av byggrätt för fritidsbostad.

Stadsstyrelsen kan med hänvisning till MBL § 171 behandla ansökt undantag.

Sst 13 §

SD: Stadsstyrelsen omfattar byggnadsinspektörens och stadsgeodetens förslag och beviljar undantag med ovannämnda villkor.

Tillståndet är i kraft ett (1) år från den dag beslutet getts. Byggnadslovet bör sökas inom denna tid.

Beslutet meddelas den 13.1.2017 och delges sökande, tekniska avdelningen och NTM-centralen.

Beslut:

\_\_\_\_\_  
Stadsdirektörens förslag godkändes.  
\_\_\_\_\_

CK:33/2017/080

## 14 § UTLÅTANDE ANGÅENDE FÖRNYANDET AV KRAFTLEDNING MELLAN NYKARLEBY CENTRUM OCH STAMNÄTET; HERRFORS-NÄT

Bilaga 1/ 14 §

Herrfors Nät-Verkko har för avsikt att förnya 110 kV:s kraftledningen från Visten till Nykarleby centrum. Sökanden framför att linjen är byggd 1973 och det är nu aktuellt att göra förbättringar på kraftledningen för att man skall kunna höja drifts säkerheten. Ledningens totala längd är drygt 6 km.

Staden har tillsänts begäran om utlåtande och till anhållan har bifogats översiktskarta samt principskisser över ledningsgatan.

Tekniska avdelningen (TA) har utrett ärendet och konstaterar att initiativet gäller en befintlig kraftledning. Ett arbetsmöte har även hållits med sökandens representanter. Enligt anhållan krävs en bredning av ledningsgatan, från nuvarande 20 m till 26 m. Till detta område tillkommer kantzonerna, som vardera har en bredd på 10 m. Hela ledningsområdets bredd blir 46 m och den planerade åtgärden medför ytterligare begränsningar för markanvändningen på stadens områden. Det utökade intrånget medför en arealökning på knappt 4 ha för hela begränsningsområdet, från drygt 25 ha till 29 ha. I samband med kraftledningens förnyande har man meddelat om bl.a. följande åtgärder:

- kraftledningen skulle även efter förnyandet vara en s.k. luftledning,
- ledningen skulle placeras i den nuvarande linjegatans sträckning,
- den nya ledningen skall utrustas med åskledare och stolparna kommer att vila på betongfundament,
- själva utförandet planeras ske under 2018-2019, och så att elleveranserna tryggas.

TA (tekniska avdelningen) konstaterar att kraftledningen nästan i sin helhet går över stadens markområden, från stamnätet öster om riksvägen till el-stationen vid Kampen. El-stationen hör till Nykarleby Kraftverk Ab:s områden och detta område har i detaljplanen (Dp nr 104, godkänd SFM 23.9.2010) reserverats som ett ET-område (område för samhällsteknisk försörjning,). Från el-stationen går ledningen i sydostlig riktning mot stadens farmområde vid Frillmossen.

Ledningsområdet skär av farmområdet i områdets södra del. Söder om ledningen finns i delgeneralplanen utvisat ett kvarter för icke miljöstörande industri (TY-3). Från farmområdet (EM) går kraftledningen mot Kovjokivägen, och ledningen korsar även landsvägen. I närheten av Kovjokivägen på fastigheten RNr 1:45 område

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykarleby den

ändrar linjegatan riktning, linjen går en aning mera norrut. Sydost om Lippjärv i närheten av den gamla banvallen svänger linjen mera mot sydost för att korsas riksvägen vid Visten.

I samband med utförd granskning och vad som konstaterades på arbetsmötet kräver området i närheten av el-stationen särskild hänsyn. De befintliga elledningarna, inkl. kraftverkets högspänningsledning, har noterats i detaljplanen och de är utmärkta med en särskild planbeteckning (för ledning reserverad del av område, Z). I närheten av ledningarna finns även en korridor för flygekorren.

Det berörda markområdet i väster är en del stadens industriområde, ett arbetsplatsområde med ett flertal mindre och medelstora företag. I närheten av ledningsområdet har Prevex en in-/utfart till matargatan Kampenvägen. Därtill skall Fabriksgatans anslutning till Kampenvägen byggas om och elledningen korsar gatuområdet. På denna plats bör man planera ledningsombyggnaden inom det i detaljplanen anvisade ledningsområdet och så att maximal växtlighet kan bevaras på skyddsgrön-området (EV). Därtill bör stolparna placeras så att de inte kommer på själva gatuområdet. Själva ledningsområdet framgår av detaljplanekartan och den bifogade principskissen.

I projektet bör även beaktas att skogsmarken söder om Kovjokivägen är i mångbruk och rekreationsanvändningen är betydande, man idkar friluftsliv, jakt och bärplockning. De nya utökade begränsningarna är dock inte betydande i detta område. I samband med verkställigheten bör man minimera ingreppen, och särskilt på och i närheten av de bergbundna- och tvinmarksområdena i öster.

För det i MAL/MBT-projektet identifierade framtida arbetsplatsområdet i öster i närheten av riksvägen kan staden beakta ledningsområdet i en framtida detaljplan. Beträffande själva kraftledningen kan konstaterats att den i likhet med kraftverkets högspänningsledning är behövlig för att Nykarleby centrum skall kunna förses med elektricitet.

Sst 14 §

SD: Stadsstyrelsen omfattar tekniska avdelningen utlåtande.

Beslutet meddelas Herrfors Nät-Verkko.

Beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Protokolljusterarnas signatur	Verkställighet:	Utdragets riktighet bestyrker Nykarleby den
-------------------------------	-----------------	------------------------------------------------

CK:32/2017/021

15 § UTLÅTANDE ÖVER MKB-PROGRAM FÖR FRAMSTÄLLNING AV ETANOL; CELLUNOLIX I JAKOBSTAD

Närings-, trafik- och miljöcentralen i södra Österbotten (EPOELY), kontaktnmyndighet vid bedömningsförfaranden har begärt utlåtande av staden angående det av St1 Biofuels Oy initierade bioetanolprojektet vid Alholmen i Jakobstad.

Det uppgjorda bedömningsprogrammet är framlagt till påseende under tiden 30.11.2016 – 12.1.2017.

Sökanden har för avsikt att planera och bygga en bioetanolfabrik för North European Bio Tech Oy:s (NEB) räkning. Anläggningens produktionskapacitet planeras hyras ut åt dotterbolaget, North European Trade Oy (NEOT).

Etanolanläggningen skulle använda trävirke och biprodukter från skogsindustrin samt återvinningsbart virke från byggnadsbranschen som råvara för framställning av 100-% etanol. Etanolen används som tillsats och är en s.k. biokomponent i bensin. Man planerar producera 50 miljoner liter etanol per år. I samband med framställningen erhåller man som biprodukter terpentin, ligninmassa och råfurfural. Anläggningen planeras vara i kontinuerlig drift året om.

I projektet ingår olika alternativ, både gällande produktionen och reningen. Ansökan gäller ett betydande befintligt industriområde för kemisk industri på Alholmen. Tekniska avdelningen (TA) ämnar inte granska planesituationen (markanvändningen) på detaljnivå eftersom ansökan gäller ett planeområde utanför kommunen. I granskningen har TA inriktat sig på de konsekvenser som kan ha inverkan för områden i Nykarleby.

Projektet skall granskas utgående från ett huvudalternativ med två underalternativ, VE 1, VE 1.1 och VE 1.2 mot ett s.k. nollalternativ (ingen utbyggnad). Samtliga utbyggnadsalternativ finns i anslutning till industriområdet på Alholmen.

Med **alternativ 1** utreds en bioetanolfabrik med en årlig produktion av 50 milj. liter etanol. Etanolen skall användas som bränsle.

**Alternativ 1.1** gäller för en anaerobisk framställningsprocess, råvaran (*dranken*) behandlas genom *rötning* (anaerobiskt) så att man erhåller en betydande mängd biogas. Röttningsresterna används som gödsel eller för framställning av gödsel.

**Alternativ 1.2** innehåller en indunstningsprocess där råmaterialet (*dranken*) koncentreras i processen till *trävinass*. Vattenångan kondenseras och behandlas genom *rötning* så att man erhåller biogas. Mängden biogas blir mindre i detta alternativ.

**De miljökonsekvenser som skall bl.a. bedöms är följande:**

Protokolljusterarnas signatur	Verkställighet:	Utdragets riktighet bestyrker Nykarleby den
-------------------------------	-----------------	---------------------------------------------



- konsekvenser för marken, vatten, luftkvaliteten och klimatet,
- konsekvenser för hälsa, levnadsförhållanden och trivsel,
- konsekvenser för samhällsstrukturen och markanvändningen,
- konsekvenser för landskapet och kulturarvet,
- trafikkonsekvenser och trafiksäkerheten, inkl. bullerkonsekvenser,
- konsekvenser av störningssituationer samt nedläggning (tagande ur bruk),
- en bedömning av *samlade* konsekvenser samt
- uppföljningsprogram för miljökonsekvenser.

MKB-processen skall fortgå med uppgörande av en beskrivning av konsekvenserna utgående från det program som uppgjorts. Beskrivningen kommer att utvisa de olika alternativens konsekvenser.

I detta skede har man inte klarlagt reningsprocessen utan där ingår två alternativ, man har en egen reningsanläggning, eller så nyttjas UPM:s reningsverk. Detta är väsentliga faktorer i processen, men TA anser att utsläppen i vattendraget är främst av lokal karaktär. I samband med en större driftsstörning kan dock konsekvenser uppstå för ett mera vidsträckt område.

En granskning av trafikkonsekvenserna ingår som ett eget avsnitt i programmet (p. 6.7). TA anser att det förekommer en osäkerhetsfaktor inom detta område då man inte presenterat transportkedjorna/-rutterna i detalj. Man bör fästa särskild uppmärksamhet på de vägavsnitt som kommer att beröras och göra analyser om detta. Ifall råmaterialet kommer till största delen per landsväg och med tunga fordon så utsträcker sig konsekvenserna längs med rutten till grannkommunerna. Detta medför en inverkan på trafiken och trafiksäkerheten varför det är motiverat att beakta detta i granskningen av trafikkonsekvenserna.

Beträffande de allmänna miljöaspekterna torde miljöenheten vid MBN utvärdera dessa för stadens del. Processen kommer att medföra utsläpp (VOC-gaser) och dessa kommer att spridas över ett stort område som även omfattar grannkommunerna.

Tekniska avdelningen anser att bedömningsprogrammet inte innehåller några väsentliga brister. TA föreslår för stadsstyrelsen att man meddelar att staden önskar ta del av konsekvensbeskrivningen när projektets bedömningsförfarande fortskrider.

Närmare information och bedömningsprogrammet finns på webbplatsen <http://www.miljo.fi/jakobstadcellunolixMKB>.

Sst 15 §

SD: Stadsstyrelsen omfattar tekniska avdelningens utlåtande.

Beslutet meddelas Närings-, trafik- och miljöcentralen i södra Österbotten.

Protokolljusterarnas signatur	Verkställighet:	Utdragets riktighet bestyrker Nykärlby den
-------------------------------	-----------------	-----------------------------------------------

Beslut: Stadsdirektörens förslag godkändes.

\_\_\_\_\_

CK:51/2017/100

16 § DISTRIBUTIONSNETET FÖR TRAFIKENS ALTERNATIVA DRIVMEDEL;  
UTLÅTANDEBilaga 1/16 §

Kommunikationsministeriet begär tillstånd av i skickningslistan nämnda kommuner att utnämna dessa kommuner till att vara en del av det EU-omfattande distributionsnätet för trafikens alternativa drivmedel.

Direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (2014/94/EU) trädde i kraft i oktober 2014. Enligt direktivet ska varje medlemsstat senast i november 2016 ha utarbetat ett nationellt handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa fordonsbränslen och utbyggnaden av den tillhörande infrastrukturen. Direktivet förpliktigar medlemsstaterna att utse de stadsområden, förstadsområden och övriga tätortsområden och nätverk vilka, enligt marknadens behov, förses med allmänna el-laddningsställen och/eller allmänna tankningsställen för naturgas eller biogas. Målsättningen är att nyttjandet av fordon med alternativa drivmedel skulle vara möjligt inom hela EU. I det nationella handlingsprogrammet presenteras målen för alternativa bränslen inom transport och infrastrukturen för åren 2020 och 2030 samt åtgärder för att uppnå målen.

Kommunikationsministeriet utsåg i oktober 2015 en arbetsgrupp att utarbeta en enligt direktivet avsedd plan. Arbetsgruppens slutrapport blev klar i november 2016. Rapporten innehåller ett direktivenligt förslag till distributionsnät för laddning/tankning av el- och gasfordon i Finland. Enligt förslaget skulle i detta skede till det europeiska nätverket namnges de kommuner där det redan i detta skede finns distributionsinfrastruktur för laddning eller tankning av el- och gasbilar. Arbetsgruppens slutrapport: <https://www.lvm.fi/-/tyoryhman-ehdotus-liikenteen-vaihtoehtoisten-kayttovoimien-jakeluverkon-suunnitelma-912728>

Kommunikationsministeriet ber de kommuner, på vilkas område det redan finns distributionspunkter för el och/eller gas för fordonsbruk, att i sina utlåtanden meddela ifall de kan anges som kommuner som är en del av det EU-omfattande distributionsnätet för bruk av dels el och dels gas som drivmedel för fordonstrafiken. En kommun kan också med särskilda motiveringar meddela att man önskar nämnas i det nämnda distributionsnätet fastän man i nuläget saknar distributionsställen för alternativa drivmedel.

Distributionsnät för olika bränslen och elbilars allmänna laddningsstationer är tänkt att i Finland byggas på marknadsmässiga villkor. Kommunerna förväntas

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykärlby den

inte själva bygga eller finansiera utbyggnaden av distributionsinfrastrukturen för de alternativa drivmedlen. Kommunens uppgift är att delta i nödvändig mån i infrastrukturens planering samt sörja för att distributionspunkterna är länkade till trafiknätet på lokalplanet.

I Jeppo finns en allmän distributionspunkt för biogas och Nykarleby föreslås därmed, i arbetsgruppens planförslag för alternativa drivmedel, ingå i det EU-omfattande distributionsnätet för biogastankningsstationer. I Nykarleby finns för närvarande inga allmänna laddningsstationer för elfordon och därmed innebär arbetsgruppens förslag att Nykarleby inte skulle ingå i det EU-omfattande distributionsnätet för laddningsstationer för elbilar. För övriga alternativa drivmedel förpliktigar EU-direktivet inte medlemsländerna att ange distributionsområden eller –nätverk.

Tekniska avdelningen föreslår att stadsstyrelsen ger kommunikationsministeriet tillstånd att utnämna Nykarleby till att vara en del av det EU-omfattande distributionsnätet för biogastankningsstationer (CBG). Vad gäller allmänna laddningsstationer för elbilar har de lokala elbolagen meddelat att de har för avsikt att under sommaren 2017 bygga sådana stationer i Nykarleby. Avsikten är att bygga tre laddningsstationer i Nykarleby centrum och en laddningsstation i Jeppo.

Tekniska avdelningen anser att byggandet av laddningsstationer för elfordon är så nära förestående att man även till den delen skulle föreslå för kommunikationsministeriet att Nykarleby utnämns att ingå i det EU-omfattande distributionsnätet för elbilars laddningsstationer.

Gällande övriga alternativa drivmedel kan nämnas att det i Nykarleby även framställs bioolja (Feora ecofuel) som kan användas som bränsle i dieselmotorer. En tankningsstation för allmänt bruk i Nykarleby är under utredning. En realistisk målsättning är att en sådan tankningsstation är i bruk år 2020.

Sst 16 §

SD: Stadsstyrelsen ger kommunikationsministeriet tillstånd att utnämna Nykarleby till att vara en del av det EU-omfattande distributionsnätet för biogastankningsstationer (CBG) och önskar även att Nykarleby utnämns att ingå i det EU-omfattande distributionsnätet för elbilars laddningsstationer.

Beslut:

Stadsdirektörens förslag godkändes.

Beslutet meddelas tekniska avdelningen.

Protokolljusterarnas signatur	Verkställighet:	Utdragets riktighet bestyrker Nykarleby den
-------------------------------	-----------------	------------------------------------------------

---

CK:34/2017/001

17 § ANMÄLNINGSÄRENDEN

Social- och hälsovårdsnämnden beslutade att konkurrensutsätta utredningen av social- och hälsovårdens servicestruktur.

KPMG håller som bäst på att utreda en eventuell utläggning av social- och hälsovårdsnämndens sote-tjänster. Resultaten av utredningen presenteras på ett seminarium tisdagen den 10.1.2017 kl. 17.00–20.00.

Plats: Auditoriet Mässkär på Optima, Trädgårdsgatan 30, Jakobstad. Kaffeservering med början kl. 16.30.

---

Följande protokollskopior har inlämnats till stadskansliet:

- Optima, samkommunstyrelsen 7.12.2016 (www)
- Optima, samkommunfullmäktige 14.12.2016 (www)
- Svenska skelsektionen 14.12.2016
- Miljö- och byggnadsnämnden 14.12.2016
- Tekniska nämnden 13.12.2016

Sst 17 § SD: Antecknas för kännedom.

Beslut: \_\_\_\_\_  
Antecknades för kännedom.  
\_\_\_\_\_

---

CK:52/2017/064

18 § FÖRSÄLJNING AV TOMT I KANÄS

Caj Vestlin har till mäklarbyrå Riska lämnat ett skriftligt anbud på 100 000 € på tomt nr 4 i Kanäs. Tomten är den sista återstående. Budet är giltigt inom januari.

Sst 18 § SD: Eftersom tomten varit länge till salu, först hos staden och sedan vid Riskas, och det givna anbudet ligger inom värderarens gaffel, + - 15 %, föreslår stadsstyrelsen för stadsfullmäktige att tomt nr 4, ca 2680 m<sup>2</sup>, i Kanäs säljes till Caj Vestlin för 100 000 €.

\_\_\_\_\_

Albert Vestlin anmälde jäv (orsak: Vestlins son är budgivare) och avlägsnade sig under behandlingen av ärendet.

Beslut: Stadsdirektörens förslag godkändes.  
Paragrafen justerades omedelbart.

\_\_\_\_\_

---

## ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING (rättelseyrkande) OCH BESVÄR

**Beslutsorgan****Datum för sammanträde**

Stadsstyrelsen

09.01.2017

---

### Besvärsförbud

Eftersom beslut nedan endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen omprövningsbegäran (rättelseyrkan) inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 4-5, 7, 10 – 12, 14 - 18

### Anvisning för begäran om omprövning (rättelseyrkande)

Den som är missnöjd med ett av nedannämnda beslut kan framställa en skriftlig begäran om omprövning inom 14 dagar från delgivningen av beslutet.

Paragrafer: 1 – 3, 6, 8 - 9

### Kontaktinformation:

Stadsstyrelsen i Nykarleby, PB 29 (Topeliusesplanaden 7), 66901 Nykarleby  
nykarleby.stad@nykarleby.fi

---

Omprövningsbegäran kan framställas av en part, d.v.s. den som beslutet gäller, eller vars rätt, skyldighet eller fördel beslutet påverkar direkt, eller av en kommunmedlem.

Omprövningsbegäran skall framställas inom 14 dagar från delgivning av beslutet. En part anses, om inget annat visas, ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollsutdraget sänts om beslutet skickats per brev, eller tre dagar efter att protokollsutdraget sänts till parten om beslutet sänts elektroniskt. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt.

I ansökan skall den som begär omprövning av beslutet och den som avfattat skrivelsen anteckna namn, hemkommun, postadress och telefonnummer.

Kravet med motiveringar skall framgå av omprövningsbegäran. Till begäran om omprövning skall bifogas beslutet i vilket rättelse söks, antingen som kopia eller i original samt handlingar man hänvisar till. Omprövningsbegäran skall vara stadsstyrelsen tillhanda före kl. 16.00 den sista dagen som begäran om omprövning får framställas.

---

Protokolljusterarnas signatur	Verkställighet:	Utdragets riktighet bestyrker Nykarleby den
-------------------------------	-----------------	------------------------------------------------

## Anvisning för besvär

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär.

	<u>Besvärstid</u>
Kommunalbesvär, paragrafer:	30 dagar
Förvaltningsbesvär, paragrafer: 13	30 dagar

### Besvärsmyndighet:

Vasa förvaltningsdomstol, PB 204 (Korsholmsesplanaden 43), 65 101 Vasa  
vaasa.hao@oikeus.fi

Annan besvärsmyndighet:

Adress:

Paragrafer:

Besvär skall anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt. En part anses, om inte något annat påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollsutdraget om beslutet sänts till parten, eller tre dagar efter att protokollsutdraget sänts till parten om beslutet sänts elektroniskt. Beslut som getts efter anslag anses ha kommit parterna till kännedom den dag då beslutet gavs.

Ändring i ett beslut med anledning av en omprövningsbegäran kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran. Om beslutet har ändrats med anledning av omprövningsbegäran, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av dem som är part eller av en kommunmedlem.

Besvärsskriften skall innehålla följande uppgifter:

- ändringsökandes underskrift
- om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet och motiveringar till att beslutet bör ändras

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas. Besvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i felaktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter
- beslutet annars strider mot lag

## Inlämnande av besvärshandlingarna

Besvärshandlingarna skall lämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post, e-post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar.

Handlingarna skall sändas i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Besvär till Vasa förvaltningsdomstol skall lämnas in senast kl. 16.15 den dag då besvärstiden går ut.

För besvär till förvaltningsdomstol uppbärs en avgift om 250 € (Lag om domstolsavgifter 1455/2015).

Protokolljusterarnas signatur

Verkställighet:

Utdragets riktighet bestyrker  
Nykärlby den