

LIITE 4 – INVENTOINTIKORTTI

Uusikaarlepyy, Mirkan asemakaava, inventointi, 13.10.2023
 Inventoija, Tanja Tarkkanen, Ramboll
 Alustava arvottaminen 13.10.2023 Tanja Tarkkanen
 Tarkastaja Stina Karhunmaa

KOHTEN SIJAINTI**Kohteen osoite**

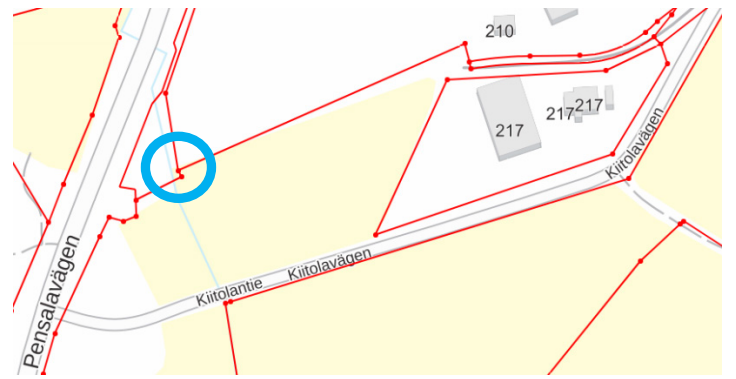
Pensalantie n. 212

Kiinteistönumero

893-410-5-116, 893-410-4-57

LÄHIYMPÄRISTÖN KUVAUS

Kivisilta sijoittuu koillis-lounais-suuntaisesti pellon ja metsän reuna-alueelle. Sillan alta virtaa Mjubackdiket-oja.



Kuva: Taustakartta, raja-aineisto © MML

KOHTEN KUVAUS

**Nykyinen
Entinen käyttötarkoitus
Rakennusvuosi
Perustus
Runkomateriaali
Muuta**

Kivisilta
Kivisilta
n. 1900-luvun alkupuoli
Kivi
Kivi, paikalla valettu betoni
Kivisillassa on pystysuorat lohkokivipintaiset maatuet ja aukon ylittävä paikallavalettu betonikansi. Ylöspäin kapenevat kaidepylväät (3+3) ja puiset kaiteet.

RAKENNUSHISTORIA

Kivisilta on rakennettu Jepuan ja Oravaisten väliselle tielle ylittämään Mjubackdiket-ojan todennäköisimmin 1900-luvun alkupuolella. Siltarakenteissa on ruvettu tuolloin käyttämään betonia kivrakenteiden yhteydessä. Tien länsipuolelle on tehty uusi maantien linjaus 1970-luvun jälkeen, jolloin tie sillan kohdassa on jäänyt lähinnä paikallistieksi. 2010-luvulla on tehty eteläpuolelle uusi Kiitolantien tie ja vanha tie on poistunut. Silta on jäänyt käyttämättömäksi ja peittyynyt kasvillisuuteen.

KULTTUURIHISTORIALLISEN MERKITYKSEN ARVIOINTI

Kivisilta on 1900-luvun alkupuolelle tyypillinen pienehkö kapea-aukkoinen kivisilta.

Kivisillalle ja sen tukirakenteille suositellaan asemakaavassa kulttuurihistorialliset arvot säilyttävää merkintää. Kasvillisuuden poisto on suositeltavaa ja kaiderakenteiden kunto on suotavaa tarkastaa.

**Rakennushistoriallisesti
arvokas**

x

**Historiallisesti
arvokas**

x

**Maisemallisesti
arvokas**

x

VALOKUVIA 2023



Kivisillan pohjoispuoli.



Kivisillan eteläpuoli. Oikealla taustalla näkyvät Mirkan tehdasrakennukset.



Näkymä lounaaseen. Kivisilta ei juuri erotu kasvillisuuden seasta.



Näkymä sillan yli koilliseen.



Sillan eteläpuoli. Puiset kaiteet on kiinnitetty kivisiin pylväisiin.



Sillan aukko on kapea. Sillassa on betonikansi.



Sillan alapuoli. Maatuet ovat suoraseinäiset.



Sillan rakennetta pohjoispuolella.



Sillan vierillä on kiviset tukipenkereet.



Puiset kaiteet on kiinnitetty kivisiin ylöspäin kapeneviin kaidepylväisiin.



Puinen kaiderakenne ylhäältäpäin. Kaiteen jatkoskohta.

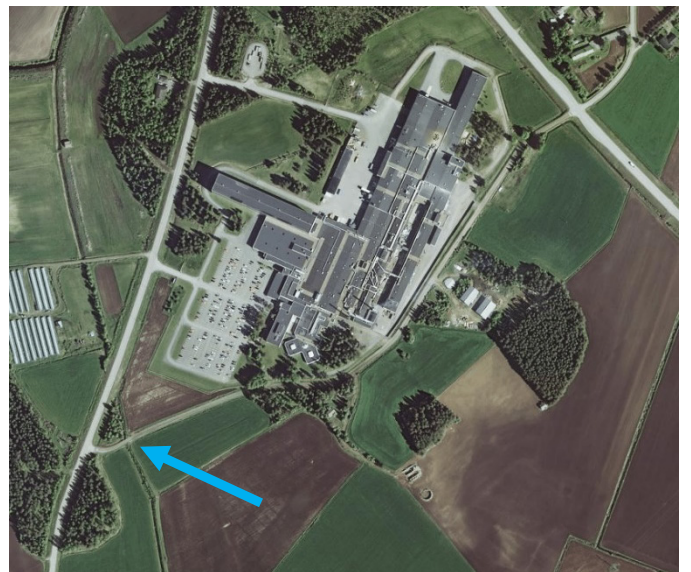
VANHOJA VALOKUVIA JA KARTTOJA



Pitäjänskartassa 1840-luvulla erottuu jo alueella Jepua- Oravainen välinen tie. (Vanhakartta.fi)



Lähialue vuoden 1945 ilmakuvassa näkyy Jepua – Oravainen maantie ja Mjbackdiket- oja (Historialliset ilmakuvat © MML). Nuoli osoittaa kivisillan sijainnin.



Lähialue vuoden 2010 ilmakuvassa (Historialliset ilmakuvat © MML). Länsipuolelle on rakennettu uusi linjaus Pensalantielle. Nuoli osoittaa kivisillan sijainnin.



Lähialue vuoden 2012 ilmakuvassa (Historialliset ilmakuvat © MML). Uusi Kiitolantien etelän puoleinen tielinja on rakennettu. Nuoli osoittaa kivisillan sijainnin.



Lähialue vuoden 2023 ilmakuvassa (Historialliset ilmakuvat © MML). Vanhan tieuran alkaa hävitä maastosta. Nuoli osoittaa kivisillan sijainnin.



Rautatien alittavan ojan silta Suupohjan radan varresta välillä Seinäjoki-Ilmajoki Ahonkylän kohdalla. Sillassa on sekä kivisiä että betonisia rakennusosia. Suupohjan rata on rakennettu 1910-luvulla (Kuvaaja T. Tarkkanen 2021)

LÄHTEET

Pitäjänkartta. Jepua Finskas. Vanhakartta.fi, <http://urn.fi/URN:NBN:fi:jyu-200910204109>. viitattu 13.10.2023

Historialliset kartat ja ilmakuvat <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/>

Aikamatkalla Suomessa: liikenneväylien tarina

[.https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/arcgis/apps/storymaps/stories/d44aaee9bb3141d0b141ae1c38e4633b](https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/arcgis/apps/storymaps/stories/d44aaee9bb3141d0b141ae1c38e4633b). viitattu 13.10.2023