

BILAGA 4 – INVENTERINGSKORT

Nykarleby, Mirka detaljplan, inventering, 13.10.2023
 Inventerare, Tanja Tarkkanen, Ramboll
 Preliminär utvärdering 13.10.2023 Tanja Tarkkanen
 Granskare Stina Karhunmaa

OBJEKTETS LÄGE**Objektets adress**

Pensalavägen ca 212

Fastighetsbeteckning

893-410-5-116, 893-410-4-57

BESKRIVNING AV NÄRMILJÖN

Stenbron ligger i riktningen nordost-syd-väst på gränsen mellan åkern och skogen. Under bron rinner Mjukbackadiket.

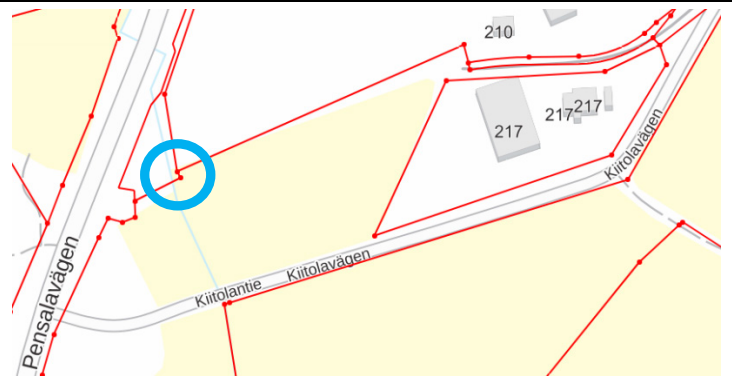


Bild: Bakgrundskarta, material © LMV

BESKRIVNING AV OBJEKT**Nuvarande användning**

Stenbro

Tidigare användning

Stenbro

Byggnadsår

ca. första halvan av 1900-talet

Grund

Betong

Stommateriäl

Sten, platsgjuten betong

Övrigt

Stenbron har stående landfäste av stenblock och platsgjuten betonglock. Uppåt smalnande räcketstolpar (3+3) och räcken av trä.

BYGGNADSHISTORIA

Stenbron är byggd för dikesövergången på vägen mellan Jeppo och Oravais troligen under första halvan av 1900-talet. Under den tiden började man använda betong i samband med stenkonstruktioner. På västra sidan av vägen har man efter år 1970 gjort en ny vägsträckning för landsvägen, och vägen vid bron har främst blivit kvar som en lokal väg. Under 2010-talet har man gjort en ny Kiitolaväg på södra sidan och gamla vägen har tagits bort. Bron har lämnat oanvänd och blivit täckt av växtlighet.

BEDÖMNING AV DEN KULTURHISTORISKA BETYDELSEN

Stenbron är en för första halvan av 1900-talet typisk mindre stenbro med smal öppning.

För stenbron och dess stödkonstruktion rekommenderas att i detaljplanen ges en beteckning som bevarar dess kulturhistoriska värde. Borttagning av växtlighet rekommenderas och kontroll av räcketets konstruktion är önskvärt.

Byggnadshistoriskt värdefull**x****Historiskt värdefull****x****Värdefull för landskapet****x**

FOTOGRAFIER 2023



Brons norrsida.



Brons sydsida. Till höger i bakgrunden syns Mirkas fabriksbyggnader.



Vyn till sydväst. Man kan knappt urskilja stenbron från växtligheten.



Vyn över bron mot nordost.



Bron från sydsidan. Träräckena är fästa i stenspelarna.



Öppningen i bron är smal. Bron har ett betonglock.



Undersidan av bron. Landfästena har raka väggar.



Brokonstruktionen på norrsidan.



Träräckena är fästa i de uppåt smalnande räcketstolparna av sten.



Bredvid bron finns stödslänter av sten.



Träräcket ovanifrån. Räckets skarv.

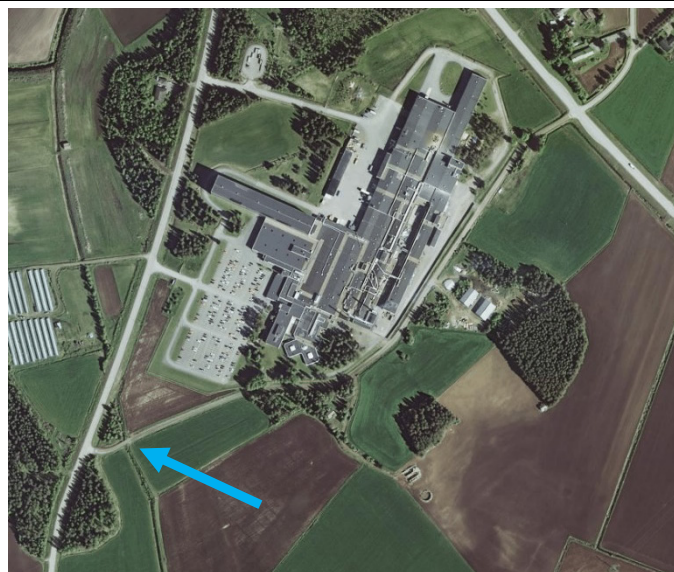
GAMLA FOTOGRAFIER OCH KARTOR



På sockenkartan från 1840-talet kan man urskilja vägen mellan Jeppo och Oravais. (Vanhakartta.fi)



Närområdet i flygbilden från 1945 kan man se Jeppo–Oravais landsvägen och Mjubackdiken (Historiska flygbilder © LMV). Pilen visar stenbrons läge.



Närområdet på flygbilden från 2010 (Historiska flygbilder © LMV). På västra sidan har nya vägsträckningen för Pensalavägen byggts. Pilen visar stenbrons läge.



Närområdet på flygbilden från 2012 (Historiska flygbilder © LMV). På södra sidan har nya vägsträckningen för Kiitolavägen byggts. Pilen visar stenbrons läge.



Närområdet på flygbilden från 2023 (Historiska flygbilder © LMV). Gamla vägspåret börjar försvinna från terrängen. Pilen visar stenbrons läge.



Bron över ett dike som går under järnvägen. Bron finns längs med Sydbottenbanan mellan Seinäjoki och Ilmajoki vid Ahonkylä. Bron har byggnadsdelar av både sten och betong. Sydbottenbanan är byggd under 1910-talet. (Fotograf T. Tarkkanen 2021)

KÄLLOR

Sockenkarta. Jepua Finskas. Vanhakartta.fi, <http://urn.fi/URN:NBN:fi:jyu-200910204109>.
hänvisat 13.10.2023

Historiska kartor och flygbilder <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/>

Aikamatkalla Suomessa: liikenneväylän tarina

.<https://paikkatieto.vaylapilvi.fi/arcgis/apps/storymaps/stories/d44aeee9bb3141d0b141ae1c38e4633b>.
hänvisat 13.10.2023