

Mottagare
Energiequelle Oy

Datum
21.1.2025

BJÖRKBACKENS VINDKRAFTSPROJEKT

Layoutändringar och granskning av naturförhållandena för planförslagsskedet

Projekti nr
Mottagare
Datum
Skriven av
Granskare

Energiequelle Oy
21.1.2025
Tanja Hirvonen, Ramboll Finland Oy
Ville Yli-Teevahainen, Ramboll Finland Oy

Ramboll
Teräsgränd 1-3 E
65100 VASA

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201

Innehåll

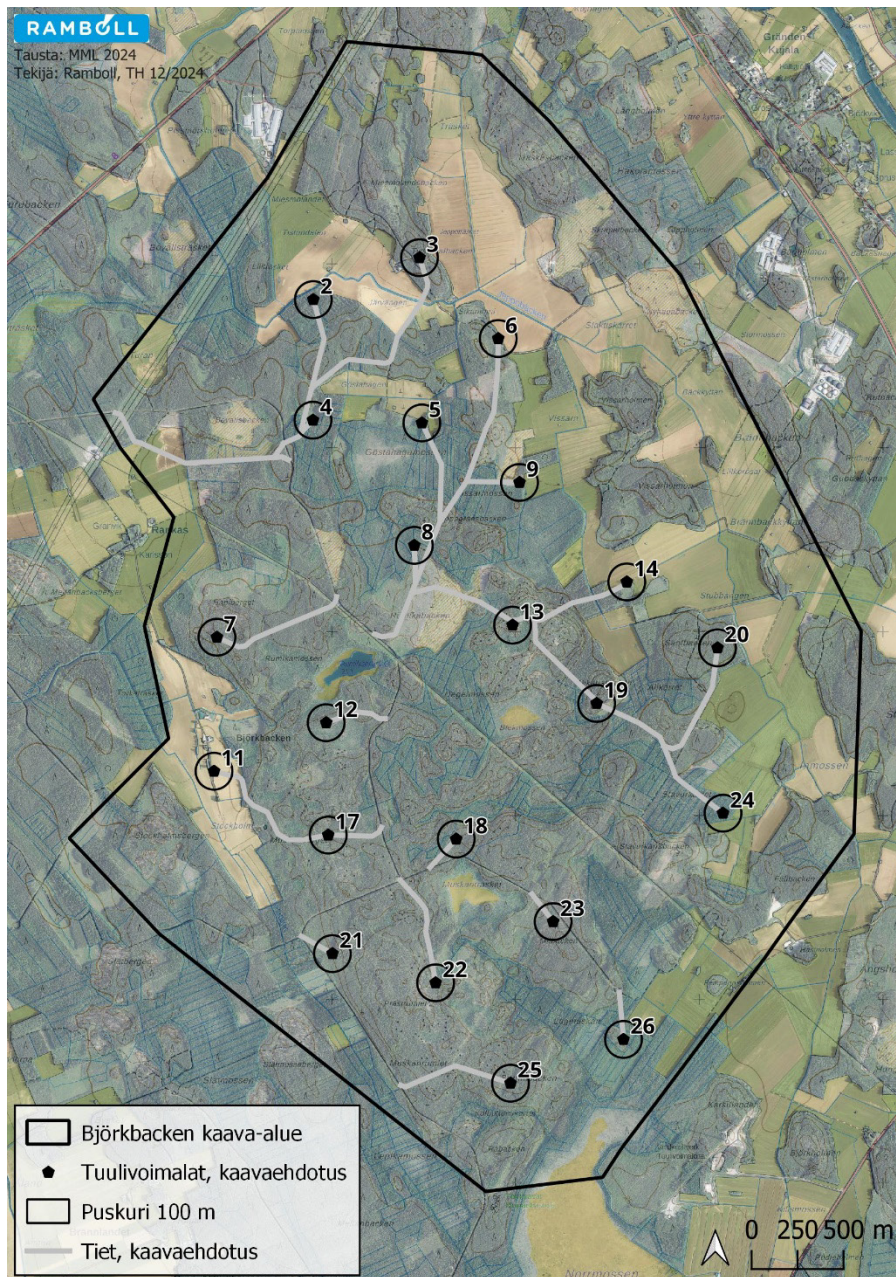
1.	Inledning	2
2.	Metoder	4
3.	Resultat	4
4.	Sammandrag och slutsatser	17
5.	Källor	17

1. Inledning

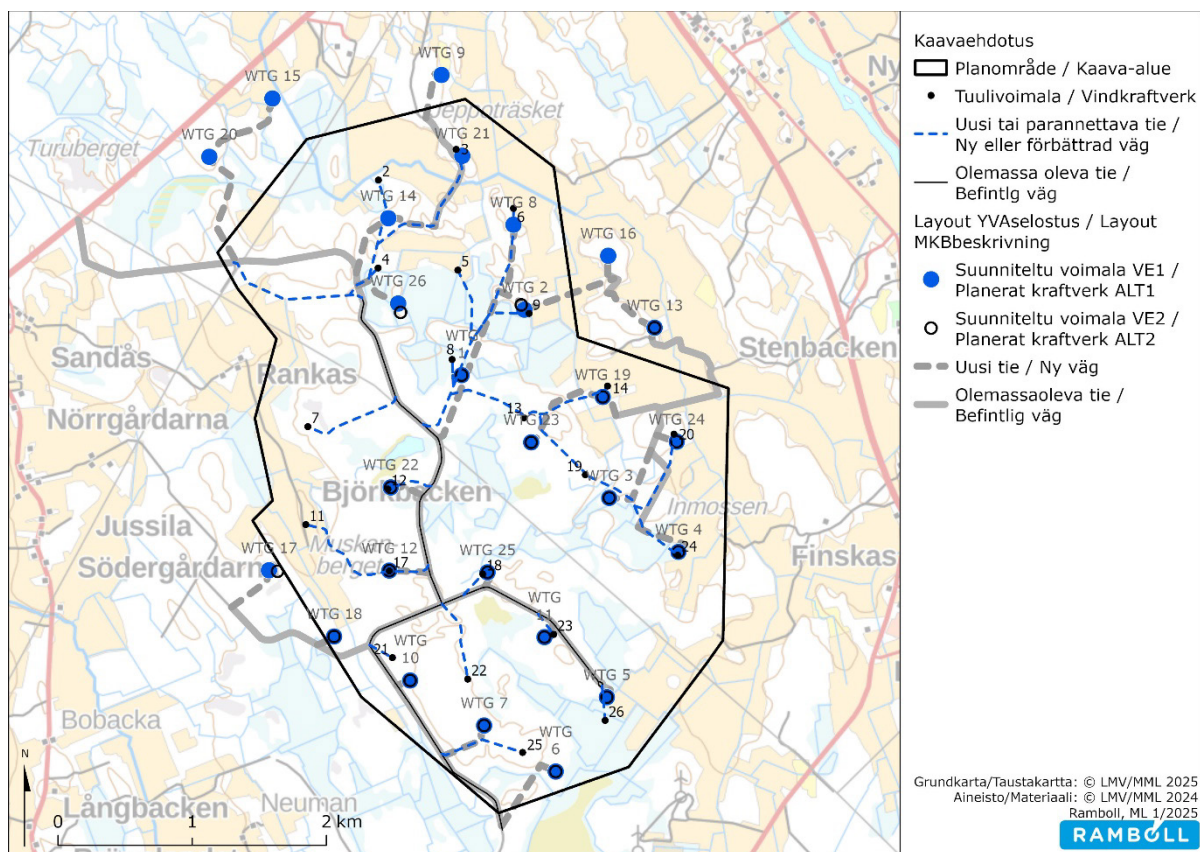
På området Björkbacken i Nykarleby pågår planläggning av ett projekt med 22 vindkraftverk. Projektet placeras på området Björkbacken mellan riksåttan (rv8), byarna Jeppo och Pensala samt Jussilavägen (figur 1).

En miljökonsekvensbedömning av projektet har gjorts (Ramboll 2022) samt därtill hörande naturutredning (Ramboll 2021) där bland annat de planerade vindkraftverkens byggnadsområden och deras eventuella naturvärden utreddes. Efter MKB har några kraftverksplatser delvis flyttats och en del har helt tagits bort (figur 2). De största ändringarna har skett för de kraftverk som är planerade ytterst/vid kanterna av projektområdet. Där har 7–8 vindkraftverk tagits bort/flyttats närmare mitten, varvid projektplanen har blivit tätare. På de byggområden för vindkraftverk som avviker betydligt från dem som undersöktes i samband med MKB eller som har kommit till gjordes kompletterande terrängutredningar för planförslagsskedet 2024.

I den här rapporten presenteras utredningarnas metoder och deras resultat.



Figur 1. Björkbacken vindkraftsprojekt (planförslagsskedets layout).



Figur 2. Projektets layout i MKB-beskrivningsskedet och jämfört med planförslagsskedet

2. Metoder

För de byggplatser för vindkraftverk som ändrats efter Björkbackens MKB-skede samt för vägarna till dem och eventuella områden för ellagring och infrastruktur gjordes terränggranskningar 28.5, 30.8 och 9.9.2024. Vid terränggranskningen utreddes om det på områdena finns beaktansvärda arter eller naturtyper som är i naturliknande tillstånd och bör beaktas, sådana objekt som avses i 2 kapitlet 11 § i vattenlagen, objekt som tryggas av naturvårdslagen eller andra objekt som nämns i LUOPAS-guiden (Mäkelä & Salo 2023) såsom nya miljöer som är värdefulla i fråga om arter. Vid den första granskningsgången kontrollerades också förekomsten av flygekorre på de kraftverksplatser som utgående från kartuppgifter, flygfoton och uppgifter om trädbeståndet krävde granskning och i närheten av dessa kraftverksplatser. Som bakgrundsmaterial användes naturutredningar som tidigare gjorts på projektområdet (Ramboll Finland Oy 2021, Eurofins Ahma Oy 2020 och FCG 2023).

3. Resultat

De planerade vindkraftverken placeras på områden med ordinär ekonomiskog. Nedan presenteras alla 22 byggplatser för vindkraftverk som ingår i planförslaget.

Tabell 1. Objektkort för kraftverksplatserna. Servicevägarnas sträckningar har beskrivits från kraftverket till närmaste väg eller till följande kraftverk. Största delen av servicevägarna syns inte i sin helhet på kartbilderna (se Figur 1).

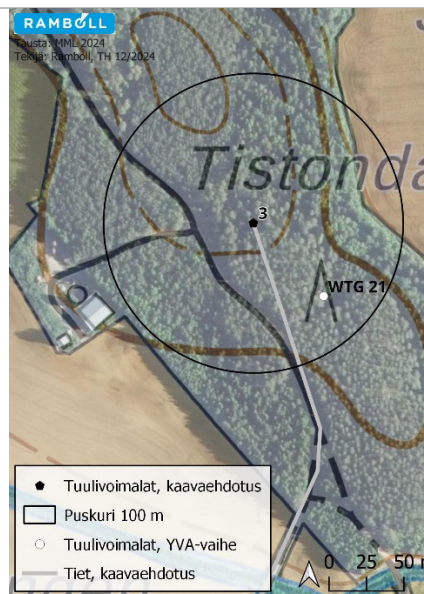
Kraftverk 2

RAMBOLL
Tausta: MML 2024
Tekijä: Ramboll, TH 12/2024

Glest björkbestånd med underväxt av gran. Gammal åker. I sydost finns utöver björk också tall. Tätt med små diken och ett brett dike, träden växer i rader. Jeppobäcken rinner förbi norr om platsen, mellan kraftverkets byggplats och en åker. Även i nordost finns åker. I underväxten finns bl.a. hallon och ekorrbär. Ingen spillning av flygekorre eller livsmiljö som lämpar sig för den här arten. På väglinjen finns dessutom ekonomibjörkskog på örttorvmö, ett gallringsavverkat tallbestånd på frisk mö samt ett likåldrigt VMT-tallbestånd med björk och gran som underväxt.

Särskilda naturvärden: Jeppobäckens fåra, som inte är i naturliknande tillstånd, på nordvästra sidan.

Kraftverk 3



Likåldrigt VMT-ekonomitallbestånd. På norra sidan finns en ung stenig blandskog av gran, björk och tall av blåbärstyp. Väglinjen löper 500 m längs ett körspår och då den svänger österut går den genom en likåldrig ekonomiskog av tall och björk och korsar två diken, kring vilka det växer granar som är äldre än i omgivningen.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

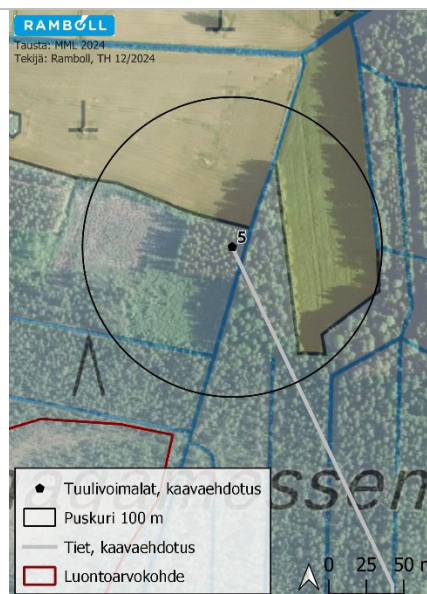
Kraftverk 4



MT-plantskog med gran och björk. På södra sidan delvis gallringsavverkad grandominerad skog på torvmo. På norra sidan gallrat likåldrigt tallbestånd och på östra sidan örttorvmo med gran, björk och tall. I undervegetationen växer bl.a. ekorrbär, blåbär och lingon. En hålas. Ingen spillning av flygekorre. På väglinjen finns gallringsavverkad torvmo.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

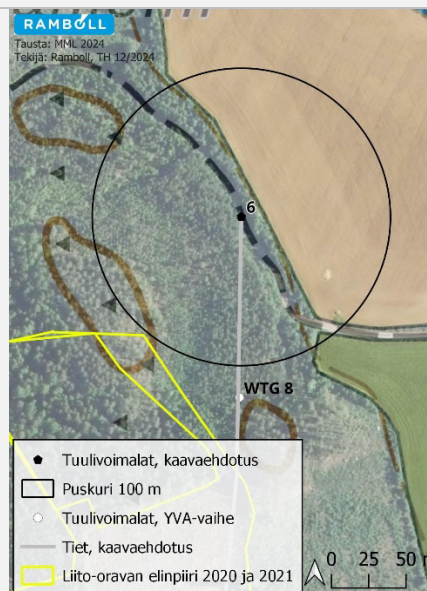
Kraftverk 5



Glest ungt granbestånd, plantskog och något grövre björk-gran-blandskog. Ekonomiskog. Vid åkerkant. Örttorvmo och lund där det växer bl.a. hallon, nässla, ekorrbar och kärrviol. Ett dike rinner igenom. Ingen spillning av flygekorre. På väglinjen finns tallbestånd på torvmo, gles graneconomiskog och likåldrig ekonomitallskog på blockfält och myrmark.

Särskilda naturvärden: Söder om byggområdet cirka 30 m från buffertområdet och 130 m från kraftverkspunkten finns Göstahagamossens myrmarksområde.

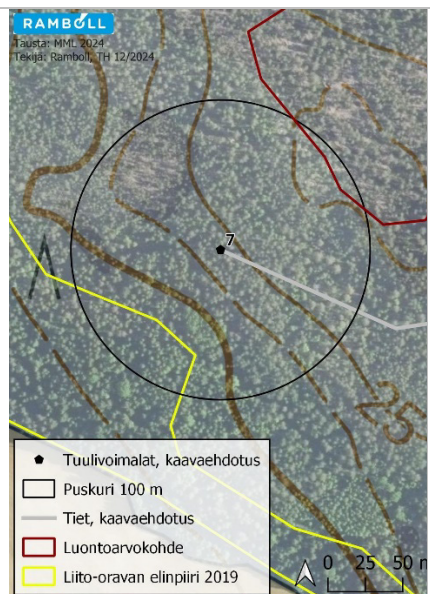
Kraftverk 6



Vid en åkerkant på ett område med ungt tallbestånd där det finns inslag av ung björk. Som undervegetation växer lingon och kruståtel. Ett körspår löper via byggplatsen. Skogspartiet mellan körspåret och åkern består av unga björkar. Ett gammalt revir för flygekorre i sydväst har delvis avverkats. På väglinjen finns ung ekonomiskog och plantskog på torr mo (Ramboll 2021) och steniga ekonomitallbestånd.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

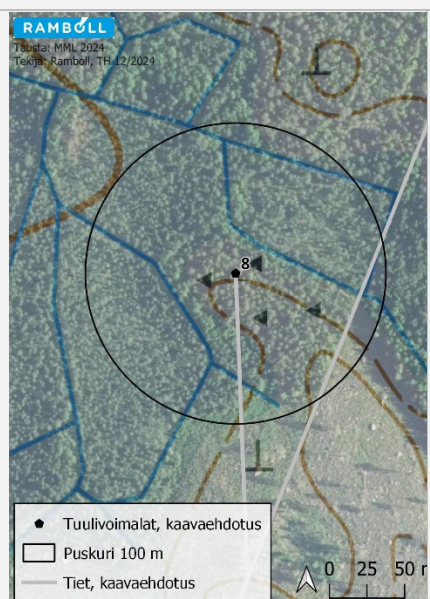
Kraftverk 7



Likåldrigt VMT-tallbestånd i en flack sluttning där underväxten består av gran och björk. I väster nedanför sluttningen övergår tallbeståndet i lundartat och MT-granbestånd där ingen spillning av flygekorre observerades vid utredningen 2024. På området fanns ett revir för flygekorre 2019. På väglinjen finns likåldrigt grövre VMT-tallbestånd, vid tiden för utredningen gallrat yngre ekonomitallbestånd, yngre VMT-tallbestånd med underväxt av björk och gran och kraftledningsgata.

Särskilda naturvärden: På sydvästra sidan finns skog som lämpar sig för flygekorre och i nordost Hanibergets skog på bergbunden mark.

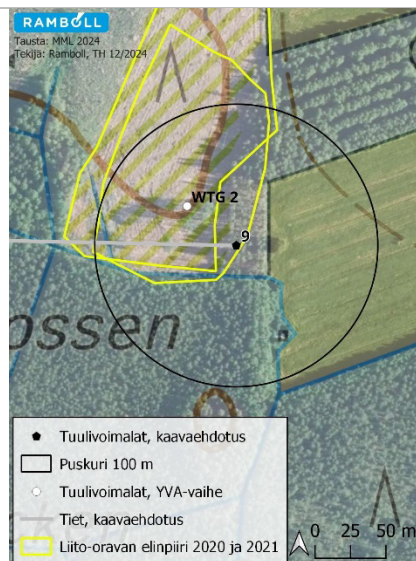
Kraftverk 8



På en liten sluttning finns stenig VMT-tallmo där det också växer björk och gran. Torvmoar runtom. På väglinjen finns delvis stenig plantskog och ekonomitallskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Kraftverk 9



Inget foto.

Kraftverksplatsen har förblivit på nästan samma plats som MKB-skedets WTG2. På platsen finns ett kalhygge på frisk mo, ett skogsparti invid en åkerkant, ett dike och en åker. Den ändrade platsen granskades inte på nytt i terrängen, eftersom den finns på ett område som redan tidigare har undersökts. I utredningen i samband med MKB upptäcktes en mångsidig flygekorrskog, men den har nu avverkats. Skogen på den södra halvan består av ett ungt tallbestånd på torvmo. (Ramboll 2021). På väglinjen västerut från kalhygget finns torvmo.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

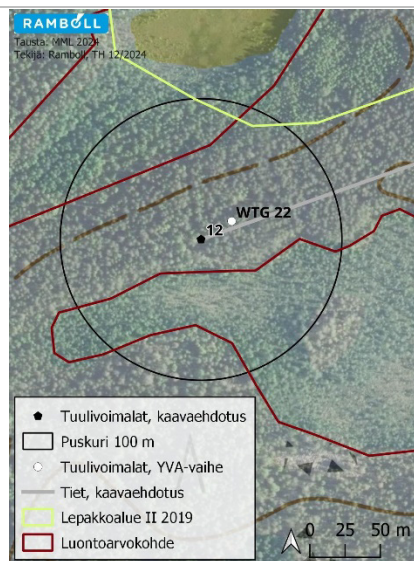
Kraftverk 11



På en åker som avskiljs från vägen av en smal trädkant. På väglinjen finns åker, en kant med grövre MT-barrblandskog, ett ungt VMT-skogsparti där det växer varierande gran, tall och björk, och ett ungt björkbestånd.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden. Norr om vägen finns en strandängsmyr.

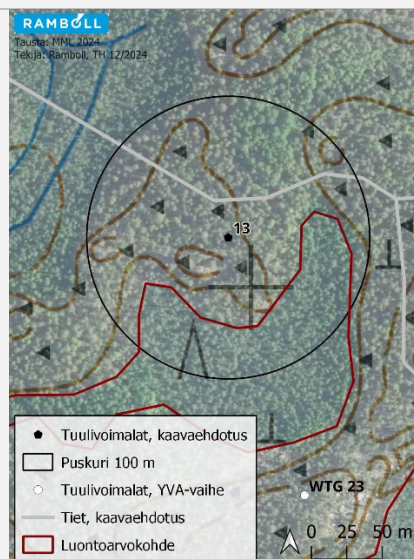
Kraftverk 12



På samma plats som MKB-skedets WTG22 (Ramboll 2021). Ung ekonomiskog på torr mo. På södra och norra sidan finns ris-tallmyr. Terrängen har undersökts 2024 beträffande myren i söder. Väglinjen går genom omgivning som motsvarar kraftverksplatsen.

Särskilda naturvärden: Söder om kraftverkspunkten finns ris-tallmyr i naturliknande tillstånd och på norra sidan Rumikaträskets myrområde och en tjärn, som också är ett förökningsområde för åkergröda. På norra sidan finns ett födoområde av klass II för fladdermöss.

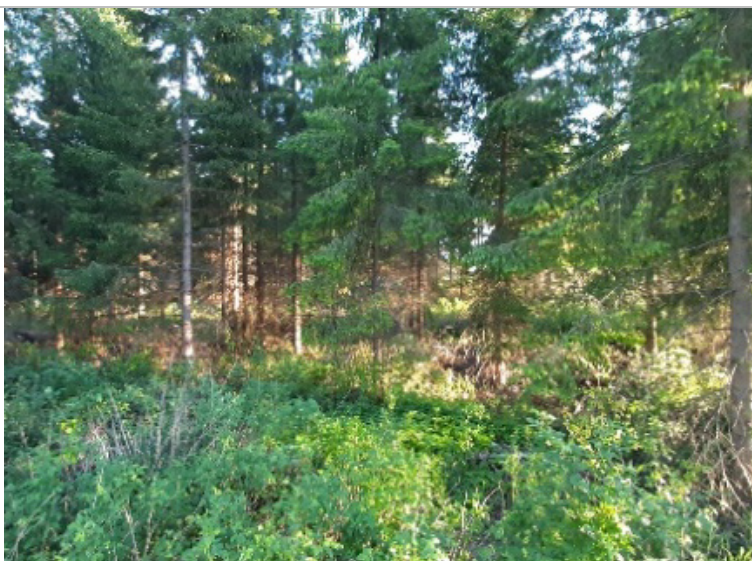
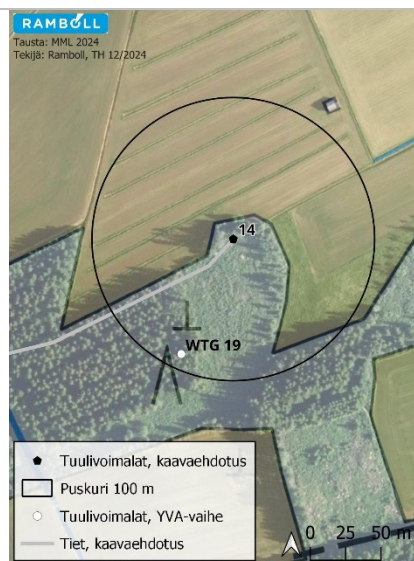
Kraftverk 13



Gallringsavverkat VMT-tallbestånd och på södra sidan en stenig liten sluttning där det växer ett EVT-tallbestånd. På sluttningen finns ett par grövre träd, men i övrigt är trädbeståndet ungt. Beståndet har inslag av gran och björk. Det finns också större stenblock nedanför sluttningen. I öster och längre bort i söder finns ris-tallmyr. Väglinjen går över ristorvmo, gallrad VMT-barrblandskog, ett kalhygge och ett ungt plantbestånd.

Särskilda naturvärden: I omgivningen i öster och söder finns ris-tallmyr i naturliknande tillstånd.

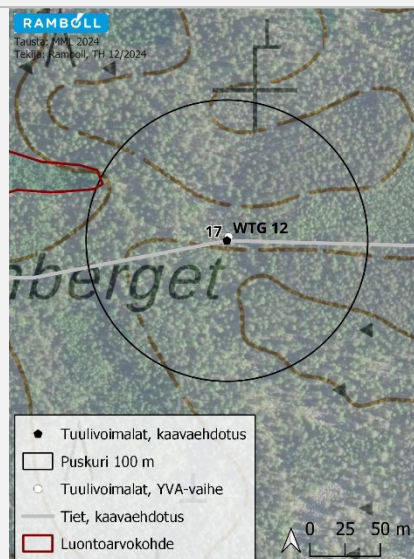
Kraftverk 14



Plantbestånd med bl.a. björk vid en åkerkant. I väster ung graneconomiskog på frisk mo (Ramboll 2021) på en gammal åker varifrån WTG19 flyttats till plantbeståndet nära åkern. Även i sydost finns likåldrig ekonomigranskog. På väglinjen finns ett ungt granbestånd som fått växa på en gammal åker, ett grövre, litet granbestånd samt gles tallmo.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

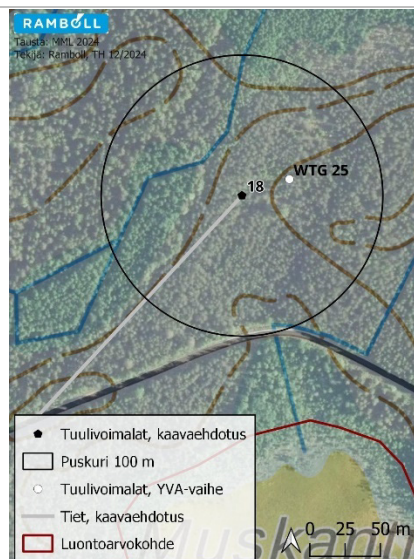
Kraftverk 17



Kraftverksplatsen har förblivit på den plats som i MKB planerades för WTG12. Ung talleconomiskog, delvis stenig och delvis försumpad på karg samt torr mo. Arter som förekommer där är bl.a. getpors, ljung, lingon och blåbär (Ramboll 2021). På väglinjen finns ung försumpad tall-björk-ekonomiskog och gallrad VMT-tallskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden. Norr om väglinjen finns en liten kärrmyr.

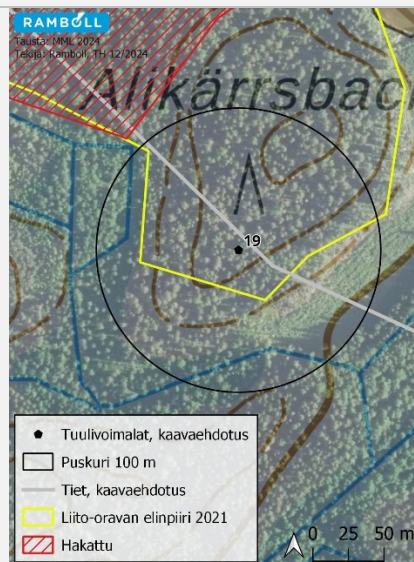
Kraftverk 18



På i stort sett samma plats som MKB-skedets kraftverk WTG25. Har inte granskats på nytt i terrängen annat än vid västra kanten i utredningen av flygekorrar. Talldominerat ganska ungt gallringsbestånd (Ramboll 2021). I väster och nordväst finns ett dike och där växer unga björkar och tallar samt alldeles vid kanten av buffertområdet grövre MT-granbestånd. Ingen spillning av flygekorre. Väglinjen går genom omgivning som motsvarar kraftverksplatsen intill ett ungt björkbestånd längs dikeskanten.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

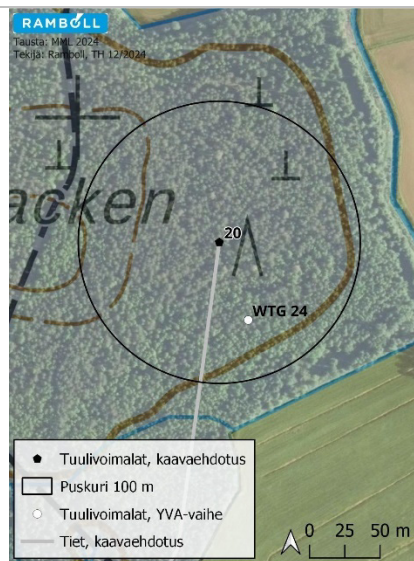
Kraftverk 19



Delvis stenig MT-sluttning där det växer gran, tall och enstaka björkar. Grövre trädbestånd, men likåldrigt. Enstaka murkna träd på marken. Den norra delen av skogen med flygekorrar 2021 hade kalhuggits. Den återstående skogen bedöms inte ensam lämpa sig som revir för flygekorre och ingen spillning hittades 2024. På väglinjen finns ett kalhygge och delvis stenig tallmo av varierande ålder.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden. Sydväst och väster om väglinjen finns tallmyrar.

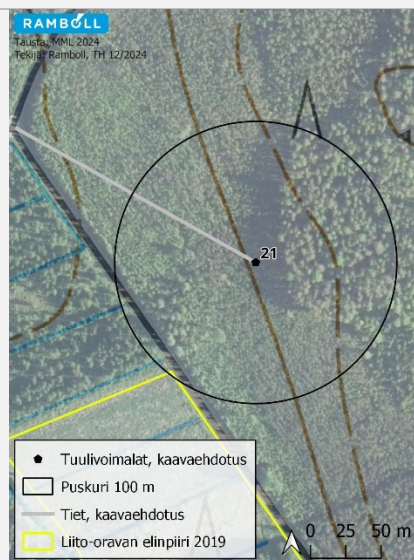
Kraftverk 20



På samma skogsområde som WTG24 i MKB-skedet. Ingen ny granskning i terrängen. Ung ekonomiskog på frisk mo. Träden som växer där är tall, gran och björk och i undervegetationen finns bl.a. blåbär, lingon och ekorrbar (Ramboll 2021). Väglinjen går söderut genom en ung VMT-tallekonomiskog och då den svänger västerut går den genom ett grövre MT-VMT-granbestånd. Ingen spillning av flygekorre 2024 eller i utredningarna i MKB-skedet.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Kraftverk 21



Grövre, ställvis stenigt tallplantbestånd. Kruståtel, lingon och blåbär. På östra sidan finns grövre barrblandskog med inslag av björk och asp, som underväxt finns gran, rönn och björk. I beståndet växer en. Lingon-blåbärstyp. På väglinjen finns tallplantbestånd som motsvarar kraftverksplatsen.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Kraftverk 22



VMT-sluttning där det växer unga granar, björkar och tallar. I söder ett ungt, likåldrigt tallbestånd där det växer lingon, blåbär, kråkbär och ljung. I väster grövre, likåldrigt EVT-tallbestånd, delvis på momyr. Enstaka rottorkade träd. I nordost finns en utdikad försumpning. Genom den löper ett körspår. Tall, gran, björk, bindvide, getpors, blåbär och granvitmossa. På väglinjen finns ett gallrat stenigt VMT-tallbestånd (ungt och grövre) och ett kalhygge.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

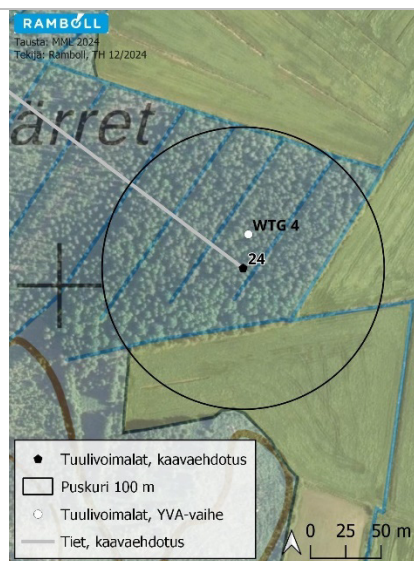
Kraftverk 23



På samma skogsområde som MKB-skedets WTG11, därför har området inte granskats på nytt i terrängen. Grövre tallekonomiskog på torr mo. Som underväxt finns björk och gran. Andra arter är blåbär, lingon och väggmossa (Ramboll 2021). På väglinjen finns plantbestånd och ett hörn med grövre tallskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Kraftverk 24



Kraftverksplatsen ligger i samma miljö som MKB-skedets kraftverk WTG4. Kraftverksplatsen har flyttats så litet att ingen ny utredning gjordes på området. Grövre ekonomiskog på torvmo (Ramboll 2021). På väglinjen finns gles tallskog på torvmo, plantskog och ett litet bestånd med grandominerad blandskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Kraftverk 25



Gles och tätare VT-tallekonomiskog. Utöver tall finns inslag av björk och gran. I söder VT-plantskog där det växer gran, tall och björk. På väglinjen finns stenig EVT-, VT- och ung försumpad tallekonomiskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

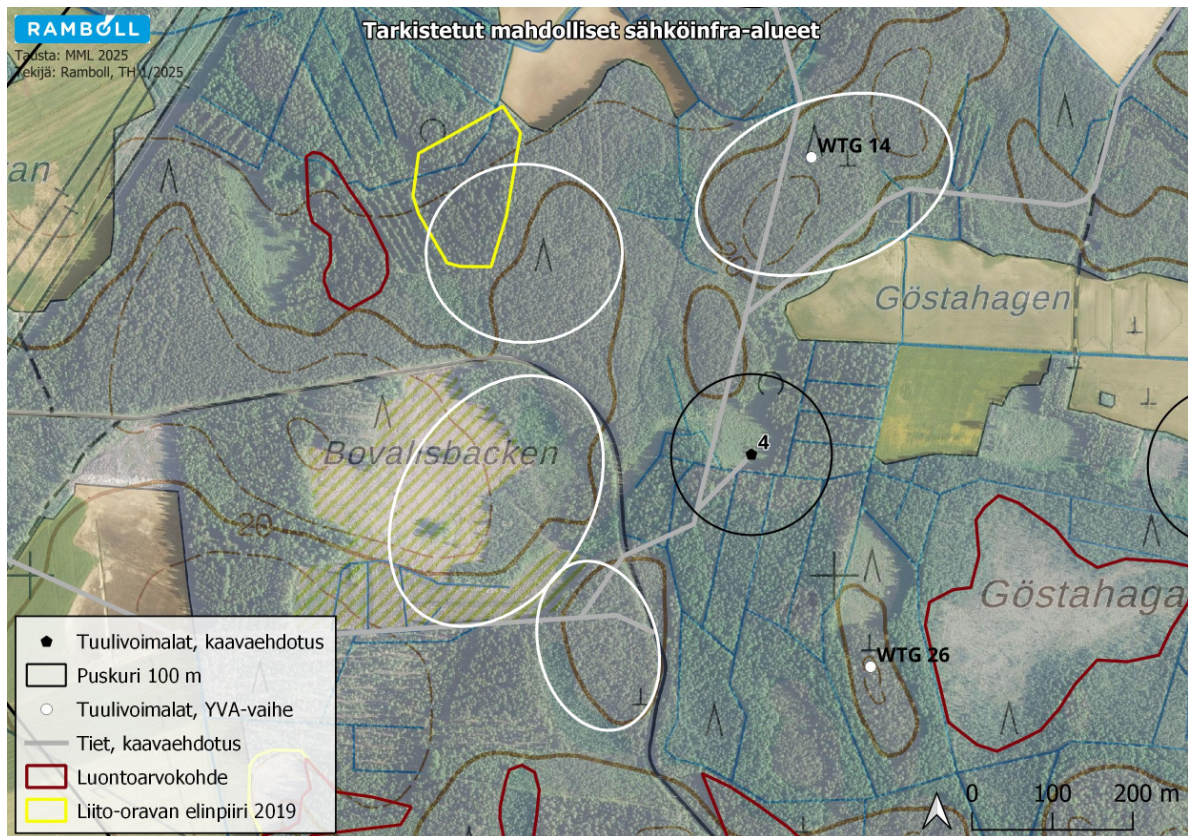
Kraftverk 26



Plantbestånd på torvmo där det växer tall, björk och gran. I undervegetationen växer lingon, skogsbräken och blåbär. På norra sidan finns ett likåldrigt ungt björkbestånd. På väglinjen finns dessutom kalhygge och ung ekonomiskog.

Särskilda naturvärden: Inga särskilda naturvärden.

Baserat på undersökningarna av eventuella områden för ellagring och infrastruktur (figur 3) finns inga särskilda naturvärden på områdena. Största delen av området vid Bovallsbacken är avverkad. På området finns dessutom en myrförsumpning med ris och skogsfräken, bearbetad av skogsbruk, samt unga talldominerade VMT- och VT-ekonomiskogsmoar. På området norr om vägen finns likåldrig VMT-mo där det växer tall med gran och björk som underväxt. Ett grandominerat område i nordvästra hörnet, en tidigare skog med flygekorre i utredningen som gjordes våren 2019 (Ramboll 2021) har kalhuggits på det undersökta området och på ett litet större område. Det kontrollerade skogsområdet i nordost är gallringsavverkad frisk tallmo och vid åkerkanten ett ungt björkbestånd på örttorvmo. På det sydligare området som granskades finns ung VMT-tallmo, ett stenblock och vid västra kanten en tallmyr som förändrats genom skogsbruk.



Figur 3. Med vitt anges granskade möjliga områden för elinfrastruktur. Reviret för flygekorre 2019 som är utmärkt med gult var kalhugget 2024.

4. Sammandrag och slutsatser

Byggplatserna för Björkbackens vindkraftverk och eventuella områden för elinfrastruktur ligger på ett område med ordinära ekonomiskogar. I närheten av några kraftverk finns beaktansvärda växtlighetsobjekt som kan beaktas genom noggrannare placering av byggområdena.

5. Källor

Eurofins Ahma Oy. 2020. Sähköasema-alueen luontoselvitys. Fingrid Oyj.

FCG Finnish Consulting Group Oy. 2023. Luonto- ja linnust selvitys, Purmon tuulivoimapuisto ja sähkönsiirto, Pedersöre.

Mäkelä, K. & Salo, P. 2023. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi. Opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle. SYKE. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 43/2023.

Ramboll Finland Oy. 2021. Björkbackenin tuulivoimapuiston luontoselvitykset 2019–2020.