



# Principer för skolskjuts i Nykarleby stad

Godkänd av USN 22.11.2022 §109  
Uppdaterad 7.5.2025

# Innehåll

|                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Allmänt .....</b>                                                        | <b>3</b>  |
| Rätt till skolskjuts på basis av skolresans farlighet.....                  | 4         |
| Rätt till skolskjuts när skolresan är alltför svår eller ansträngande ..... | 5         |
| <b>Former för skolskjuts .....</b>                                          | <b>6</b>  |
| Linjetrafik .....                                                           | 6         |
| Beställningstrafik/taxi .....                                               | 6         |
| Av- och påstigningsplatser .....                                            | 6         |
| Väntetider .....                                                            | 6         |
| <b>Skolskjutsarna i praktiken .....</b>                                     | <b>7</b>  |
| Elever i förskoleundervisning .....                                         | 7         |
| Elever i grundläggande utbildning.....                                      | 7         |
| Efter grundläggande utbildning .....                                        | 8         |
| Försäkringar .....                                                          | 8         |
| Eleverna är försäkrade under skolresorna. ....                              | 8         |
| Säkerhet och undantagssituationer .....                                     | 8         |
| <b>Kvalitetskontroll och respons .....</b>                                  | <b>9</b>  |
| <b>Minneslistor .....</b>                                                   | <b>10</b> |
| Elevens minneslista .....                                                   | 10        |
| Vårdnadshavarens minneslista .....                                          | 10        |
| Trafikantens minneslista .....                                              | 11        |
| Skolan.....                                                                 | 12        |
| Bildningskansliet .....                                                     | 12        |
| <b>Kontaktuppgifter .....</b>                                               | <b>12</b> |

## Allmänt

---

Enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning är utbildningsanordnaren skyldig att ordna fri transport eller tillräckligt understöd för transport eller ledsagande, om elevens skolresa är längre än fem kilometer eller om skolresan med beaktande av elevens ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. Elevens dagliga skolresa får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år får skolresan ta högst 3 timmar i anspråk.

Bestämmelserna i 32 § i lagen om grundläggande utbildning gäller elever i förskoleundervisning och

grundläggande utbildning. Enligt lagen har utbildningsanordnaren rätt att välja mellan att själv ordna avgiftsfria skjutsar eller att betala ett understöd för transport eller ledsagande.

<https://www.finlex.fi/sv/laki/ajantasa/1998/19980628#L7P32>

Genom att skolskjutskommittén regelbundet granskar och nämnden för utbildning och småbarnspedagogik godkänner principerna för skolskjuts ser staden till att elevernas rättsskydd tryggas genom ett likvärdigt bemötande. Principerna för skolskjuts inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen utgör rättesnöret för hur skolskjutsen läggs upp, grunderna för skolskjuts och vilka elever som omfattas av skolskjuts, hur skolvägens längd mäts samt trygghet/klassificering av skolresornas farlighet och hur dessa kan definieras.

Vårdnadshavarna är alltid i första hand skyldiga att lära sina barn att röra sig tryggt i trafiken och att stödja barnen i att bli mera självständiga då det gäller att röra sig utanför hemmet.

Vårdnadshavare till barn som använder skolskjuts är ansvariga för att barnet tryggt kan ta sig från hemmet till påstigningsplatsen längs skolskjutsrutten och hem från den.

Grundprincipen för anordnandet av skolskjuts är att den ska vara trygg, jämlik, kostnadseffektiv och ändamålsenlig.

Skolskjuts behöver inte ordnas för hela skolvägen. I lagstiftningen utgår man från att eleven själv ska starta hemifrån vid rätt tidpunkt och själv ta sig till den plats där han eller hon anvisas stiga på taxin eller bussen. Minimigränsen för att eleverna hämtas från huvudvägarna är 2 km i förskola samt åk 1–6 och 3 km i åk 7–9 samt gymnasiet. Eleven kan också hänvisas att använda flera olika transportformer (linjebuss, abonnerad buss eller taxi) för sin skolresa. Beroende på tidtabellerna kan eleven ha väntetider både morgon och eftermiddag.

Avgiftsfri skolskjuts kan beviljas enligt följande kriterier:

- skolresans längd
- skolresan är farlig till de delar som fastställts av skolskjutskommittén
- skolresan är alltför svår eller ansträngande

## Skolvägens längd, farlighet och elevens adress

---

Nykarleby stad ordnar skolskjuts för elever inom den grundläggande utbildningen och gymnasieutbildningen, vilka har en färdväg till skolan som överstiger nedanstående avstånd.

|            |      |
|------------|------|
| Förskola:  | 3 km |
| Åk 1 – 6:  | 3 km |
| Åk 7 - 9:  | 5 km |
| Gymnasiet: | 5 km |

Med skolväg avses den kortaste användbara rutten som är avsedd för fotgängare till närskolan. Med resans längd avses skolvägen i en riktning. Avståndet mellan hemmet och skolan mäts från hemmets tomtgräns till skolans infart. Hemmets tomtgräns definieras som 30 meter från bostaden om bostadstomten inte är utmärkt på fastigheten. Om eleven under läsåret eller en del därav bor hos en annan vårdnadshavare eller på en annan adress, ordnas transport från den bostad som framgår av befolkningsregistret, enligt vilket också närskolan anvisas. Om eleven enligt barnskyddslagen placeras i annan skola i Nykarleby än elevens närskola ordnas skolskjuts för eleven. Ifall eleven placeras i en annan kommun ansvarar placeringskommunen för elevens skolskjutskostnader.

Om en elev på vårdnadshavarens ansökan beviljats rätt till skolgång i någon annan än den i 6 § 2 mom. i lagen om grundläggande utbildning avsedda närskolan (sekundär skolplats), varken ordnas eller ersätts skoltransporterna.

Skolvägens längd mäts med hjälp av karttjänster på nätet. Om det råder oklarhet om skolvägens längd sker mätningen i samarbete med tekniska avdelningen. I fordonen som används för beställningstrafik ska finnas en förteckning över de elever som har rätt till skolskjuts.

### Rätt till skolskjuts på basis av skolresans farlighet

Trafikmiljön i stadsområdet och enskilda vägar har inte klassificerats som farliga.

Skolvägen blir inte automatiskt för farlig exempelvis på grund av mörk årstid, snörikt eller halt före eller av den anledningen att eleven måste gå ensam längs en väg utan belysning. Inte heller det faktum att eleven går på en allmänt trafikerad väg gör skolvägen i sig för farlig. Att eleven måste korsa vägar betraktas i allmänhet inte som en grund för att bevilja skolskjuts.

För att utvärdera skolvägens farlighet används sakkunniga och Koululiitu-programmet. Uppgifterna grundar sig på Vägförvaltningens risktal och gränsvärdena i Koululiitu-programmet. Programmet används som hjälpmedel, beslutet om att klassificera skolvägar som farliga fattas av skolskjutskommittén med hänsyn till lokala förhållanden.

Ett nytt vägavsnitt som klassificeras som farligt fastställs alltid i skolskjutskommittén och behandlas i samband med att skolskjutsprinciperna godkänns, eller vid behov.

Alla vägar/leder är delvis trygga då det gäller att korsa dem eller gå längs dem en kort sträcka, beroende på plats, sikt och trafikmängd. Också för de elever som använder vägsträckor som klassificerats som farliga är buss den primära formen av skolskjuts, vilket eventuellt förutsätter att de korsar vägen och går längs den till och från busshållplatsen. Eleverna kan alltså använda kollektivtrafik för sina skolresor. Säkerheten för den sträcka som eleven går längs vägen bedöms från fall till fall. Sträckan till den närmaste busshållplatsen vid en väg som klassificeras som farlig får vara högst 250 meter för elever i den årskurs som klassificeringen gäller. Efter det har eleven rätt till tillägsskjuts till/från busshållplatsen. Då man gör bedömningar i enskilda fall följer man i regel Koululiitu.

Följande vägsträckor är definierade som trafikfarliga för eleverna i förskola och åk 1–6.

- **Europaväg 8** Skolväg längs med samt korsande av riksvägen klassificeras som farlig för förskola och åk 1–6.
- **746** Kovjokivägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1–2.
- **749** Jakobstadsvägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1–4.
- **19** Västra Jeppovägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1–6.
- **7323** Östra Ävägen 41 - Europaväg 8 är trafikfarlig vid korsande av vägen för förskolan och åk 1.  
Östra Jeppovägen 270 till cykel- och gångbanans början är farlig för förskolan och åk 1–3.
- **17888** Kyrkvägen, Jeppo. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan.
- **7320** Pensalavägen. Skolväg längs med och korsande av vägen är farlig för förskolan och åk 1–2.
- **7270** Norra- och Södra Munsalavägen. Lojlax vägskäl till cykel- och gångbanans början vid Vexalavägen och från Munslagården till Jussila vägskäl är farlig för förskolan och åk 1–4 samt korsande av denna.
- **17910** Vexalavägen. Glasbruksvägen - Myrbackavägen längs med och korsande av vägen för förskolan och åk 1–2.
- **7394** Markbyvägen. Vägavsnittet vid järnvägsviadukten klassas som farlig för och åk 1–3. (Skolskjutskommittén 7.5.2025 §5.)

## Rätt till skolskjuts när skolresan är alltför svår eller ansträngande

Om en elev i grundläggande utbildning, påbyggnadsundervisning eller sådan förskoleundervisning som omfattas av förlängd läroplikt enligt lag om grundläggande utbildning 25 § 2 mom. eller om vägen med beaktande av elevens ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig, har eleven rätt till fri skolskjuts eller till ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande till skolan. (23.12.1999/1288). Prövning sker i varje enskilt fall.

Om eleven på grund av olycksfall eller sjukdom behöver tillfällig eller särskild skolskjuts ankommer det på vårdnadshavaren att initiera behovet av tillfällig skolskjuts i samråd med rektor. Nykarleby stad ordnar och ersätter kostnaden för skolskjuts, antingen via trafikant eller som ersättning till vårdnadshavaren. Med anledning av sjukdom eller ett olycksfall kan skolskjuts beviljas för den tid som framgår av läkarintyget. Vårdnadshavaren ska vara beredd att själv köra eleven tills skolskjutsen kan ordnas.

Om eleven på vårdnadshavarens begäran går i en annan skola än sin närskola, ordnas inte tillfällig avgiftsfri skolskjuts på grund av sjukdom eller olycksfall på fritiden. Efter olycksfall i skolan ordnas tillfällig skolskjuts vid behov utgående från ett sakkunnigutlåtande.

# Former för skolskjuts

---

## Linjetrafik

Alla elever som är berättigade till skolskjuts med linjebuss under läsåret tilldelas via skolan en namnförsedd läsårsbiljett som bör uppvisas vid påstigning. Trafikanten erhåller en förteckning över de elever vilka är beviljade skolskjuts. Bussar som är i linjetrafik är normala turbussar och betjäna även andra än skolelever. Normalprissatt biljett kan då köpas direkt av chauffören. Tidtabeller för linjetrafiken finns på Matkahuoltos hemsida, <https://www.matkahuolto.fi/sv>

## Beställningstrafik/taxi

Beställningstrafiken är i första hand avsedd att komplettera linjetrafiken. Om trafikanten tillåter andra elever plats i beställd skolskjuts ansvarar Nykarleby stad inte för dessa eller deras skjutskostnader. Chauffören får inte ta emot andra än skjutsberättigade elever ifall taxin är fullbesatt.

Bildningskansliet ger trafikanten uppgifter om vilka elever som är berättigade till skolskjuts och ansvarar endast för att dessa elevers skolskjuts ordnas.

## Av- och påstigningsplatser

Vid skolorna finns särskilda avgränsade på- och avstigningsplatser. Vid hemmen eller i dess närhet ska i första hand markerade hållplatser användas. Där sådana inte finns avgör skolskjutschauffören var trygg på- och avstigning ska ske. I tveksamma fall fattas beslut av skolskjutskommittén på initiativ av chauffören.

## Väntetider

Eftersom eleverna slutar vid olika tider kan väntetider ej undvikas. Elever som väntar på transport ska övervakas av skolans personal och ha möjlighet till handledd sysselsättning. Rektor ansvarar för uppgörande av övervakningsschema och att handledd sysselsättning finns tillgänglig.

Elevers dagliga skolresa som ordnas enligt lagen om grundläggande utbildning 32 § 1 mom. får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år, får skolresan ta högst tre timmar i anspråk. Väntetiderna strävas till att hållas rimliga.

Om den tid elevens dagliga skolväg tar i anspråk överskrider nämnda gränser, bör vårdnadshavaren kontakta bildningskansliet som gör en ny bedömning av situationen.

# Skolskjutsarna i praktiken

## Elever i förskoleundervisning

En elev i förskoleundervisning som har längre än tre kilometer från hemmet till förskoleundervisningen eller från sådan småbarnspedagogik som avses i lagen om småbarnspedagogik till förskoleundervisningen har rätt till fri transport hemifrån direkt till förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen hem eller till småbarnspedagogik.

Om barnet deltar i kompletterande småbarnspedagogik i anslutning till förskoleundervisningen, är barnet inte berättigat till skolskjuts.

|                                  |          |                                  |                                                       |
|----------------------------------|----------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kompletterande småbarnspedagogik | Förskola | Hem                              | Rätt till skolskjuts på eftermiddagen efter förskolan |
| Hemma                            | Förskola | Kompletterande småbarnspedagogik | Rätt till skolskjuts på morgonen                      |
| Kompletterande småbarnspedagogik | Förskola | Kompletterande småbarnspedagogik | Ingen rätt till skolskjuts                            |

## Elever i grundläggande utbildning

Grundskoleeleverna går i allmänhet i den **närskola** som anvisats av utbildningsanordnaren enligt elevupptagningsområdet. Eleven har inte rätt till skolskjuts till en sekundär skola.

Skolskjuts ordnas inte till **eftermiddagsverksamhet** eller hem därifrån, och kostnader för sådana resor ersätts inte. En elev som deltar i **eftermiddagsverksamhet** har inte rätt till skolskjuts med beställningstrafik från skolan till hemmet så länge eleven har en plats i eftermiddagsverksamheten. Om vårdnadshavaren säger upp elevens plats i eftermiddagsverksamheten, ska vårdnadshavaren underrätta skolan om detta.

Om eleven **under pågående läsår** flyttar från orten eller till ett annat elevupptagningsområde men önskar fortsätta i sin nuvarande skola till utgången av läsåret, varvid det är fråga om en sekundär skola, ordnar staden inte skolskjuts för eleven och betalar heller ingen ersättning för de kostnader som skolresorna medför.

En elev **från en annan kommun** har möjlighet att ansöka om skolplats i Nykarleby. Staden varken ordnar skolskjuts eller betalar ersättning för skolresorna.

Elever i **förberedande undervisning** inom den grundläggande utbildningen har rätt till avgiftsfri skolskjuts enligt samma principer som grundskoleeleverna.

För **en elev som omfattas av särskilt stöd och förlängd läroplikt** gäller samma principer för skolskjuts som för elever som går i sin närskola. Ett beslut om särskilt stöd innebär inte automatiskt att eleven har rätt till avgiftsfri skolskjuts.

**Praktisk arbetslivsorientering (PRAO)** är en del av undervisningen i högstadiet. Rätten till fri transport gäller även under PRAO-perioden för resor mellan hemmet och PRAO-platsen i enlighet med skolans läsordning. PRAO-transporter ordnas inte som beställningstrafik.

Eleven får av skolan ett tidsbundet busskort för PRAO-perioden, förutsatt att avståndet till PRAO-platsen är mer än 5 km.

Om eleven beordras kvarsittning och därför inte hinner till den beviljade skolskjutsen, kontaktar skolan vårdnadshavaren. I det fallet är det vårdnadshavaren som ansvarar för skoltransporten. Om ett barn insjuknar i skolan, är det vårdnadshavarens skyldighet att hämta barnet hem.

## Efter grundläggande utbildning

Studerande i det egna gymnasiet är berättigade till skolskjuts om skolvägen överstiger 5 km. För de studerande som har en skolväg som överstiger 7 km söker kommunen stöd från Folkpensionsanstalten för de resekostnader som överstiger ett lagstadgat belopp. Minst 15 resdagar per kalendermånad krävs för att erhålla skolresestöd.

## Försäkringar

Eleverna är försäkrade under skolresorna. Som elevens skolväg betraktas den kortaste vägen från hemmet till skolan och tillbaka. Det gäller även elever med skolskjuts. Elevernas avvikelser från den normala rutten betraktas inte som skolväg. I sådana fall agerar eleven på eget eller vårdnadshavarens ansvar.

Nykarleby stad ersätter inte skador på fordon orsakade av elever. I sådana fall överenskommer vårdnadshavaren och trafikanten sinsemellan om ersättning av skador. I fordonen omfattas passagerarna i första hand av trafikförsäkringen.

## Säkerhet och undantagssituationer

En trygg skolresa för eleven är beroende av många omständigheter. Eleven ska ges vägledning i hur man tar hänsyn till andra och hur man på ett tryggt sätt ska röra sig i trafiken. Både vårdnadshavarna och skolan har en viktig roll när det gäller att informera eleven om hurdan en trygg skolresa är. Vårdnadshavarna borde bekanta sig med skolvägen samt med trafikmiljön kring hemmet och skolan tillsammans med eleven och öva på skolvägen. Vårdnadshavarna är alltid i första hand skyldiga att själva lära sina barn att tryggt röra sig på egen hand i trafiken.

Om vårdnadshavaren själv skjutsar eleven är det föräldern som ansvarar för eleven tills denne kommit till skolan. Eleven får inte lämnas tidigare än vad som meddelats från skolan med då personal måste finnas på plats för övervakning.

I vissa fall kan det vara viktigt att entreprenören har fått information från vårdnadshavarna gällande elevers sjukdom eller handikapp. Trafikanterna ansvarar för att chaufförerna har tystnadsplikt om förhållande som rör elevers sjukdom, handikapp eller andra personliga förhållanden. Vårdnadshavarna bedömer själva när de informerar entreprenören.

Skolorna ger trafikfostran i enlighet med läroplanen exempelvis genom att lära eleverna att använda reflexer och genom att betona hur viktigt det är att använda cykelhjälm. På Trafikskyddets webbplats, [www.liikenneturva.fi/se](http://www.liikenneturva.fi/se) finns användbar information för både barn och vuxna.

Skolans ordningsregler gäller också under skolresan. Som användare av skolskjutsen och även annars i trafiken har eleven möjlighet att påverka sin egen trygghet. Om en elev som är berättigad till skolskjuts trots anmärkningar och varningar bryter mot givna anvisningar eller direktiv, kan rektorn på viss tid överföra ansvaret för skoltransport till vårdnadshavaren. Orsaker till ett sådant beslut kan vara att eleven inte använder bilbältet, att eleven gör sig skyldig till skadegörelse, osakligt beteende gentemot chauffören och/eller medpassagerarna eller missbruk av det busskort eleven beviljats. Tillvägagångssättet grundar sig på 29 § och 32 § i lagen om grundläggande utbildning.

För gymnastiklektioner får idrottsredskap medtas. Vårdnadshavaren ser till att de är packade så att inte virrvarr uppstår.

Trafikanten är skyldig att ordna ersättande transport om skolskjutsen, på grund av dåligt väglag eller andra orsaker, inte fungerar enligt tidtabell. Transporten räknas ändå inte som försenad om bilen är vid avhämtningsplatsen inom 15 minuter från den enligt tidtabellen utsatta tiden.

Om transporten är rejält försenad eller inte kommer alls, ska eleven gå tillbaka hem eller till skolan då det är möjligt, och kontakta vårdnadshavaren, skolan, bildningskansliet eller trafikanten, så att saken kan utredas.

## Kvalitetskontroll och respons

Skolskjutskommittén följer upp och utvärderar de skolskjutsar den ansvarar för. Den övervakar att skjutsarna genomförs med beaktande av målen för skolans fostran, elevernas trygghet och säkerhet samt att skjutsrutten och tidtabeller följs.

Respons som gäller eventuella kvalitetsfel kan riktas till skolan via Wilma eller direkt till den som sköter skolskjutsarna. Alla klagomål som kommer till kännedom utreds tillsammans med trafikanten eller behandlas av skolskjutskommittén.

Om det inträffar allvarliga förseelser, såsom brott mot trafiklagarna, ska de berörda personerna kontakta polisen direkt. Är det fråga om en exceptionell händelse eller försummelse som gäller en enskild elev, finns det skäl att ange specifika uppgifter om eleven i fråga, tidpunkterna för det inträffade och vad klagomålet gäller.

# Minneslistor

## Elevers minneslista

Eleven bör med beaktande av ålder och förmåga själv ansvara för en del omständigheter i samband med skolresorna. I fråga om en ung elev har vårdnadshavarna ett större ansvar, medan en äldre elev alltmer själv kan ta sitt ansvar när det gäller skolresorna.

Se till att alltid ha ditt busskort med dig under skolresorna. Förvara kortet i dess fodral i din ryggsäck eller plånbok eller något annat ställe där kortet inte går sönder eller tappas bort, och där du hittar det lätt.

Var på den överenskomna avhämtningsplatsen/busshållplatsen i god tid.

Vänta lugnt på din skjuts antingen på hållplatsen, en överenskommen plats, men inte på körbanan.

Hälsa på chauffören och stig in i bussen/taxin utan att rusa fram eller knuffas.

Sittplatserna är inte reserverade för ryggsäckar. Lägg ryggsäcken på golvet eller håll den i famnen.

Sätt dig på din plats och spänn fast bilbältet. Håll bältet kopplat under hela resan.

Flytta dig inte från en plats till en annan medan resan pågår.

Bete dig sakligt i bilen, var artig och följ chaufförens anvisningar.

Tala om för chauffören ifall det uppstår några problem under resan, antingen för dig själv eller någon annan.

Se till att du inte glömt något kvar i bussen/taxin.

Stig av utan att söla, men ändå lugnt.

Vänta tills fordonet kört vidare från hållplatsen och inte skymmer din sikt innan du går över körbanan.

När det skymmer eller är mörkt, använd alltid reflex eller reflexväst.

Uppför dig sakligt och tänk på tryggheten – då blir resan trevligare för både dig själv och alla andra.

Tacka för skjutsen, det är artigt.

## Vårdnadshavarens minneslista

Vårdnadshavaren ska vägleda barnet att uppföra sig sakligt och bidra till tryggheten under skolresorna. Ju yngre elev det är fråga om, desto större är vårdnadshavarens ansvar. Vårdnadshavarna ansvarar för att eleverna redan i god tid lär sig känna skolvägen, att använda tidtabellerna och att röra sig tryggt i trafiken.

Vårdnadshavarna ansvarar för att eleverna går tryggt från hemmet till busshållplatsen eller till den avtalade hållplatsen.

Bekanta er tillsammans med barnet med trafikmiljön både i ert eget bostadsområde och kring skolan. Prata med ditt barn om hur man ska bete sig på påstigningsplatsen och inne i fordonet.

Om ditt barn insjuknar eller annars under en kort period inte behöver skolskjuts, meddela detta till trafikanten så att skolskjutsbilen inte kör onödiga omvägar.

Trafikanten anvisar en plats för på- och avstigning; det kan vara en busshållplats, anslutning eller annan trafiksäker plats. Om vårdnadshavaren och trafikanten har olika åsikter om hållplatsen är det staden och trafikanten, i enlighet med vägtrafiklagen som gemensamt beslutar om på- och avstigningsplatsen.

Se till att ditt barn hinner till påstigningsplatsen i tid.

Kontrollera att barnet använder reflex eller reflexväst i mörkret samt cykelhjälm om barnet cyklar till påstigningsplatsen.

Du bör underrätta trafikanten och skolan om eventuella allvarliga hälsomässiga omständigheter som har betydelse för skolskjutsarna.

Meddela trafikanten i god tid om eventuella längre förändringar i behovet av skolskjuts (tex. kommande semesterresor). Gäller i första hand ifall eleven åker taxi.

Underrätta förskolan/skolan och/eller bildningskansliet om eventuella problem och störande händelser under skolskjutsen.

Vårdnadshavaren kan inte på egen hand beställa skolskjuts av trafikföretagaren eller besluta om ändringar i rutter eller tidtabeller tillsammans med denna. Sådana beslut måste alltid diskuteras med bildningskansliet.

## Trafikantens minneslista

Se till att bilen uppfyller alla bestämmelser och direktiv, att bilen är i snyggt skick, och att bilbältena är i gott skick. Du är ansvarig för säkerheten i fordonet och är en förebild för passagerarna.

När du har elever i bilen ska denna bak och fram vara försedd med en upplyst kupa eller skylt som talar om att det är fråga om skolskjuts enligt de krav som lagen ställer.

Bilar som används för beställd skolskjuts ska vara försedda med alkolås. Du ska förhandla med bildningskansliet om att tillfälligt använda en bil utan alkolås.

Ha en positiv inställning till din uppgift som skolskjutschaufför. Se till att ditt språkbruk är vänligt och sakligt. Håll dig lugn och behärska dina känslor. Tackla eventuella problem genom att lugnt prata igenom dem. Om problemen förblir olösta, kontakta skolans rektor och bildningskansliet.

Se till att du alltid har med dig gällande tidtabell och en förteckning över de elever som har skolskjuts. Den som organiserar skolskjutsarna ska ha samma uppgifter.

Kör lugnt fram till avhämtningsplatsen.

Försök följa tidtabellen punktligt och beakta eventuella dröjsmål med anledning av föret.

Iaktta eventuella tillfälliga ändringar i skolskjutsarna som skolan eller bildningskansliet meddelat.

Avhämta och lämna av barnen på ett överenskommet tryggt ställe, så att de inte i onödan blir tvungna att korsa körbanan. Stig ur bilen och ledsaga eleven över vägen om trafiken är livlig.

Kontrollera att barnen har satt sig på sina platser och spänt för bilbältena innan du startar. Håll ett öga på att bältena är kopplade också under pågående körning. Du ska också själv använda bilbältet, såsom lagen förutsätter.

Se till att barnen stiger på och av bilen lugnt och utan onödig brådska. Berätta för barnen hur de ska stiga av och tryggt gå över vägen.

Kom ihåg att följa trafikreglerna och ett gott trafikbeteende. Vid skolskjuts är den fordonsspecifika hastighetsbegränsningen 80 km/h.

Iaktta bestämmelserna gällande belastning i kommunikationsministeriets förordning.

Trafikanten/chauffören kan inte på eget initiativ eller tillsammans med vårdnadshavaren ändra en skolskjutsrutt eller tidtabellen, utan det förutsätter alltid förhandlingar och överenskommelser med bildningskansliet.

## Skolan

När eleven anländer till skolan är det skolan som ansvarar för tillsyn och för att ordnings- och säkerhetsregler efterföljs. Detsamma gäller vid hemfärd efter skolans slut.

Vid hemfärd är det skolan som ansvarar för att eleverna passar uppgjorda avgångstider. Om eleven inte åker hem med ordinarie skjuts ska vårdnadshavaren meddela skolan och trafikanten.

Långa rese- och väntetider ska om möjligt undvikas. Skolan ordnar övervakningen av skolskjutselever eller eventuellt en väntsal för eleverna för den tid då de väntar på skolskjuts.

Skolorna bör hålla skolskjutsansvariga underrättad om den respons på skolskjutsarna som mottagits från vårdnadshavare, elever eller trafikanter.

Skolornas rektorer/lärare går igenom principerna för skolskjuts med berörda elever i början av varje nytt läsår. I skolans arbetsplan ska finnas en utredning hur skolskjutsarna fungerar och hur trafiken är ordnad på skolgården.

Det är bra att meddela trafikanten om eventuella sportdagar då eleverna kan ha med sig utrymmeskrävande utrustning som till exempel skidor eller pulkor.

## Bildningskansliet

Bildningskansliet samarbetar med alla inblandade i ärenden som gäller skolskjutsar.

Bildningskansliet informerar och vägleder vårdnadshavarna, skolorna och trafikföretagarna i frågor som gäller skolskjutsarna.

Bildningskansliet konkurrensutsätter skolskjutsar i beställningstrafik i enlighet med lagar och bestämmelser samt stadens egna anvisningar.

Bildningskansliet tar emot respons från vårdnadshavare, skolan och trafikanter och sammankallar vid behov skolskjutskommittén för behandling av kvistiga frågor.

Bildningskansliet deltar i tväradministrativt trafiksäkerhetsarbete.

Bildningskansliet deltar aktivt i det trafikplaneringsarbete där den har representanter.

Bildningskansliet bereder för skolskjutskommittén politiska beslut som gäller skolskjutsar.

## Kontaktuppgifter

Kontaktuppgifter till bildningskansliet hittar du här:

<https://www.nykarleby.fi/smabarnspedagogik-och-utbildning/administration>