



**KAAVOITUSKATSAUS 2026**  
**Uudenkaarlepyyn kaupunki**  
**Kaavoitus ja mittaus**



**NYKARLEBY**  
UUSIKAARLEPYY

KÄÄNNÖS; JK

## Sisällysluettelo

1. Johdanto .....	2
1.1 Kaupungin tonttivarannon tarkastaminen.....	2
2. Kaavoitustasot .....	2
3. Kaavoitusprosessi .....	4
3.1 Vuorovaikutus maankäytön suunnittelussa.....	4
3.2 Kaavoitusprosessin vaiheet .....	5
4. Maakuntakaavoitus .....	6
5. Alueellinen kaavoitus.....	6
6. Yleiskaavoitus .....	6
6.1 Ajankohtaiset osayleiskaavat.....	7
6.2 Ei hyväksytyt osayleiskaavat .....	9
7. Asemakaavoitus.....	10
7.1 Ajankohtaiset asemakaavat.....	10
7.2 Hyväksytyt asemakaavat .....	11
7.3 Ranta-asemakaavat .....	13
7.4 Hyväksytyt ranta-asemakaavat.....	14
8. Yhteystiedot.....	14

**Tekninen lautakunta 16.12.2025 § 151**

**Kaupunginhallitus 19.1.2026 § 3**

## 1. Johdanto

Maankäyttö- ja rakennuslain 7§ mukaan kunnan tulee vähintään kerran vuodessa laatia katsaus kunnassa ja maakunnan liitossa vireillä olevista ja lähiaikoina vireille tulevista kaava-asioista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä (kaavoituskatsaus). Siinä selostetaan lyhyesti kaava-asiat ja niiden käsittelyvaiheet sekä sellaiset päätökset ja muut toimet, joilla on välitöntä vaikutusta kaavoituksen lähtökohtiin, tavoitteisiin, sisältöön ja toteuttamiseen.

Maankäytön ohjausjärjestelmä sisältää myös alueiden käytön valtakunnalliset tavoitteet. Valtakunnalliset tavoitteet tulee ensisijaisesti huomioida maakuntakaavaa laadittaessa, mutta tavoitteet koskevat myös yleis- ja asemakaavatasoa. Valtakunnallisten tavoitteiden säännöstöihin sisältyy nykyään myös Suomen ilmastostrategiset tavoitteet.

### 1.1 Kaupungin tonttivarannon tarkastaminen

Kaavoituskatsauksen laatimisen yhteydessä on tehty tonttivarannon arviointi. Osayleiskaavalla merenläheisille kylille saatiin n. 230 uutta haja-asutusrakennuspaikkaa Sokaluodon, Kantlaxin, Monäsin ja Monån kyliin. Jepuan ja Munsalan keskusta-alueiden päivitettyillä asemakaavoilla on saatu n. 90 uutta asuintonttia. Kylissä olevien tonttien tarjontaa pidetään riittävänä. Smedsbackan alue keskustassa tarjoaa n. 70 uutta pientalotonttia, kun kaavan toteutus on tehty. Sen lisäksi vapaita tontteja on Forsbackan ja Eteläisen Rengastien alueilla. Vuonna 2025 on tehty paljon asuintontti varauksia keskustassa, minkä vuoksi katujen ja kunnallistekniikan laajennuksen suunnittelu sekä seuraavan vaiheen kaavan toteutus Smedsbackan alueella tulisi aloittaa vuoden 2026 aikana.

## 2. Kaavoitustasot

Suomessa meillä on kaavoitusjärjestelmä, jonka periaatteena on, että ylemmän tason yleispiirteinen kaava ohjaa yksityiskohtaisempaa kaavoitusta.

Maakuntakaavalla on keskeinen rooli maiseman kehittämisessä ja suunnittelussa. Maakuntakaavan laatimisen tavoitteena on, että maakunnan alue- ja yhdyskuntarakenne voi kehittyä kestäväällä tavalla. Maakuntakaava ohjaa kuntien kaavoitusta ja myös viranomaisten alueidenkäytön suunnittelua. Maakuntakaava laaditaan maakunnan liitossa ja se ottaa huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttö-tavoitteet.

Kunta laatii ja hyväksyy yleiskaavat. Yleiskaavassa maakuntakaavan sisältö viedään tarkemmalle tasolle. Yleiskaavan tarkoituksena on yleispiirteisesti ohjata kunnan yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä. Yleiskaava voidaan laatia sekä vaiheittain että osa-alueittain.

## Kaavoituskatsaus 2026

Alueiden käytön yksityiskohtaista sääntelyä, sekä alueiden käytön rakentamista ja kehittämistä varten on laadittava asemakaava. Asemakaavan tarkoituksena on osoittaa alueita eri maankäyttöalueille. Asemakaavoilla ohjataan rakentamista ja muuta maankäyttöä paikalliset olosuhteet huomioon ottaen. Kunta laatii ja hyväksyy asemakaavat.



## 3. Kaavoitusprosessi

Alueidenkäyttölain mukaan vuorovaikutus ja avoimuus suunnitteluprosessissa ovat keskeinen tavoite.

### 3.1 Vuorovaikutus maankäytön suunnittelussa

Maankäytön suunnittelussa osallisia ovat alueen maanomistajat sekä ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä ne viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

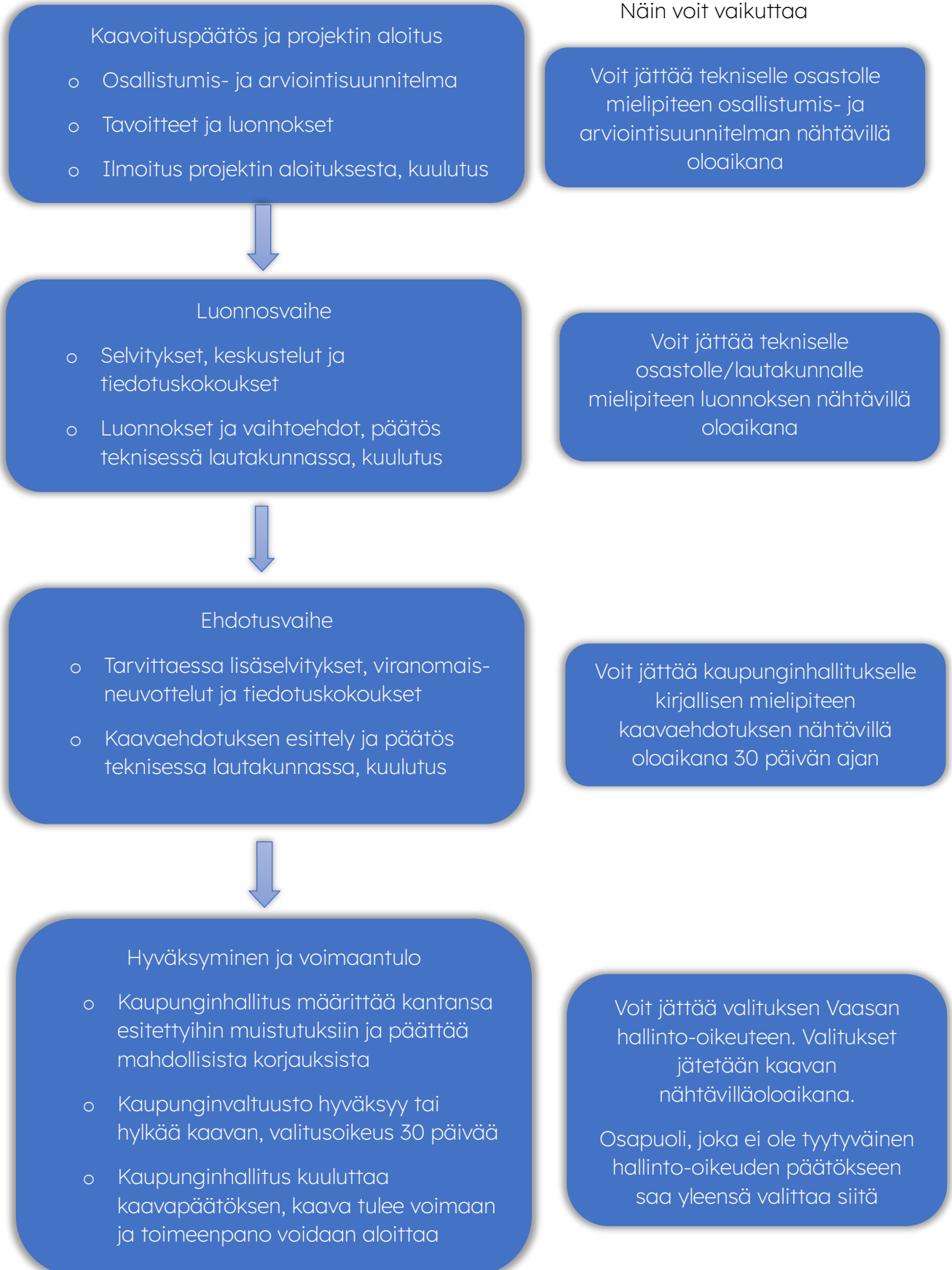
Jokaiselle kaavalle laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS). OAS:ssa on tietoa kaavoituksen lähtökohdista, suunnittelusta aikataulusta sekä osallistumis- ja arviointimenettelystä. Suunnittelun aloituksesta kuulutetaan kaupungin ilmoitustaululla /verkkosivulla sekä paikallisissa sanomalehdissä.

Osallisella on mahdollisuus esittää mielipiteensä suunnittelusta jokaisessa valmistelu-vaiheessa. Mielipiteet voidaan toimittaa kaupungin tekniselle osastolle koskien OAS:aa sekä kaavaluonnosta.

Ehdotusvaiheessa osallisilla on mahdollisuus jättää kirjallinen muistutus ehdotuksesta. Muistutus on jätettävä kaavan nähtävillä oloaikana (tavallisesti 30 päivää). Jos kaavaan tehdään merkittäviä muutoksia, se voidaan asettaa uudelleen nähtäville.

Kaupunginhallitus ottaa kantaa esitettyihin muistutuksiin ja päättää mahdollisista korjauksista. Kaupunginhallitus vie kaavan edelleen kaupunginvaltuustolle, joka joko hyväksyy tai hylkää kaavan (viit.; katso luonnos seuraavalta sivulta).

## 3.2 Kaavoitusprosessin vaiheet



### 4. Maakuntakaavoitus

Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma maakunnan alueiden käytöstä. Siinä esitetään maakunnan yhdyskuntara-kenteen ja alueiden käytön perusratkaisut pitkällä aikavälillä. Maakuntakaava kuuluu alueidenkäyttölain mukaiseen alueiden käytön suunnittelujärjestelmään ja ohjaa kuntien kaavoitusta. Pohjanmaan maakuntakaava 2050 tuli voimaan 2.7.2025.

Seuraavan maakuntakaavan laatiminen alkaa syksyllä 2026. Kaavan tavoitteista ja aikataulusta keskustellaan keväällä 2026.

Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2050 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa kesällä 2022.

Suomen merialuesuunnitelma 2030 hyväksyttiin vuoden 2020 lopussa. Merialuesuunnitelmalla ei ole oikeusvaikutuksia. Merialuesuunnitelman päivitys jatkuu ja sen arvioidaan olevan valmis 2026.

Pohjanmaan liitto, [www.obotnia.fi](http://www.obotnia.fi)

aluesuunnittelujohtaja Ann Holm puh. 044 3206540

### 5. Alueellinen kaavoitus

Alueellinen kaavoitus on koordinoitu kunnan kehitysyhtiö Concordian ([www.jakobstadsregionen.fi](http://www.jakobstadsregionen.fi)) toimesta. Alueelle on laadittu rakennekaava, Elämänlaatu 2040. Rakennekaava on tarkoitettu työvälineeksi kunnille heidän tulevassa yleiskaavatyössä.

### 6. Yleiskaavoitus

Pienemmät paikalliset osayleiskaavaprojektit ovat olleet ajankohtaisia, kun lainsäädäntöä muutettiin siten, että yleiskaavan perusteella voidaan suoraan kaavoittaa alueita tuulivoimatuotannolle. Useat tuulivoimahankkeet ovat olleet ja ovat edelleen ajankohtaisia kunnassa. Kaupunginvaltuusto teki periaatepäätöksen 7.4.2025 § 9 koskien tuulivoiman kaavoitusperiaatteita Uudessakaarlepyyssä. Teolliseen toimintaan tarkoitettu tuulivoima ohjataan alueille, jotka on osoitettu voimassa olevassa maakuntakaavassa.

Yritys OX2 on toteuttanut ympäristövaikutusten arvioinnin laajalle merituulivoimahankkeelle, Laine. Hankkeen yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä on annettu marraskuussa 2025. Hankealue sijaitsee Pohjanlahdella Suomen talousvyöhykkeellä ja käsittää enintään 150 voimalaitosta, joiden vuotuinen tuotanto on noin 11 TWh.

Skyborn Renewables on myös alkanut selvittää mahdollisuutta merituulivoimapuistoon Pohjanlahdella samalla alueella kuin Laine-hanke. Tätä hanketta kutsutaan nimellä Reimari. Reimari käsittää enintään 120 voimalaitosta, joiden vuotuinen tuotanto on noin 18,9 TWh. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on ollut nähtävillä syksyllä 2022. Lisätietoja molemmista hankkeista löytyy ympäristöhallinnon verkkopalvelusta.

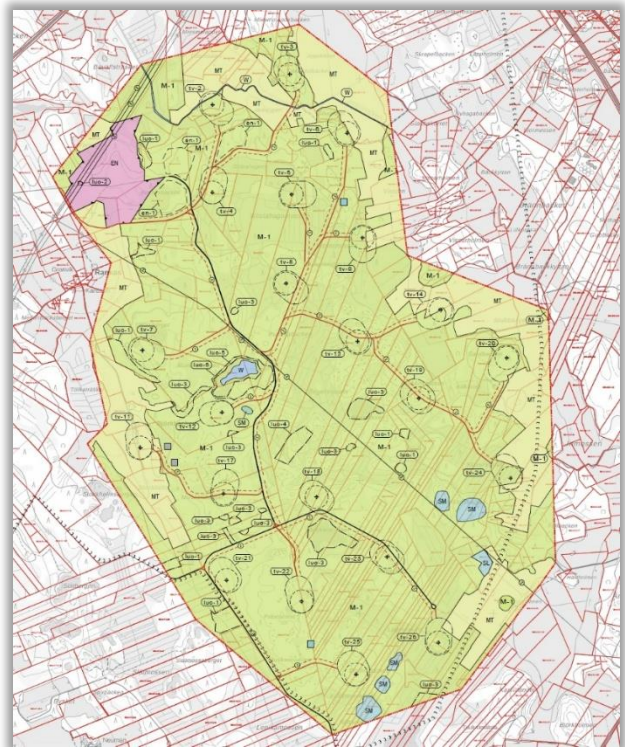
Kaupungin yleinen kaavatavoite on, että kaikilla kylillä tulisi olla osayleiskaavat. Tekninen osasto (TO) katsoo, että osayleiskaavat tulisi laatia olemassa olevien taloudellisten ja henkilöstöresurssien puitteissa. TO on aiemmin katsonut, että keskusta-alueen osayleiskaavan tarkistaminen olisi tärkeä kaavoitustoimenpide. Kun tarvittavia resursseja projektille ei ole vapautettu, tarkistustoimenpiteet suoritetaan osaselvityksinä. Nämä suoritetaan suurempien asema-kaavaprojektien yhteydessä. Vuodelle 2026 on varattu budjettivaroja rakennusinventointien tekemiseen, jotka toimivat pohjana keskustan osayleiskaavan laatimiselle.

### 6.1 Ajankohtaiset osayleiskaavat

#### TUULIVOIMAN OSAYLEISKAAVA JUSSILASSA/YTTERJEPPOLLA

Aloitteen tuulivoimapuiston kaavoituksen aloittamiseksi Jussilassa/Ytterjeppolla on tehnyt Energiquelle Oy ja kaavakonsultiksi on valittu Ramboll Finland Oy. Yleiskaavaprojektin yhteydessä tutkitaan, voidaanko Björkbackenin alueelle rakentaa tuulivoimapuisto. Kaavaprosessin rinnalla on toteutettu erillinen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA). YVA-menettely on päättynyt yhteysviranomaisen lausuntoon keväällä 2023.

Kaavaluonnos esiteltiin alkukesällä 2024, ja siihen sisältyi 26 tuulivoimalaitosta. Saadun palautteen perusteella laadittiin keväällä 2025 kaavaehdotus, jossa oli 22 voimalaitosta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 280 metriä ja kokonaisteho enin-



tään 10 MW per voimala. Viranomaisilta saatujen lausuntojen ja ELY-keskuksen kanssa pidetyn työpalaverin perusteella päivitetty kaavaehdotus tullaan esittelemään vuoden 2026 alussa, ja siinä voimaloiden määrää vähennetään edelleen. Tavoitteena on, että osayleiskaava käsitellään kaupunginvaltuustossa vuoden 2026 aikana.

### TUULIVOIMAN OSAYLEISKAAVA KAITSARISSA

Aloitteen tuulivoimapuiston kaavoituksen aloittamiseksi Kaitsarissa (lähellä Uudismaantietä) on tehnyt Lillby Vind Ab ja kaavan laatii konsulttitoimisto FCG. YVA-menettelyn tarve on arvioitu ELY-keskuksessa, ja päätöksen mukaan YVA-menettelyä ei sovelleta hankkeeseen, mikä tarkoittaa, että voimaloiden enimmäiskapasiteetti ei saa ylittää 45 MW. Ensimmäinen viranomaisneuvottelu pidettiin keväällä 2022, ja osallistumis- ja arviointiohjelma oli esillä nähtävillä kesällä 2022.



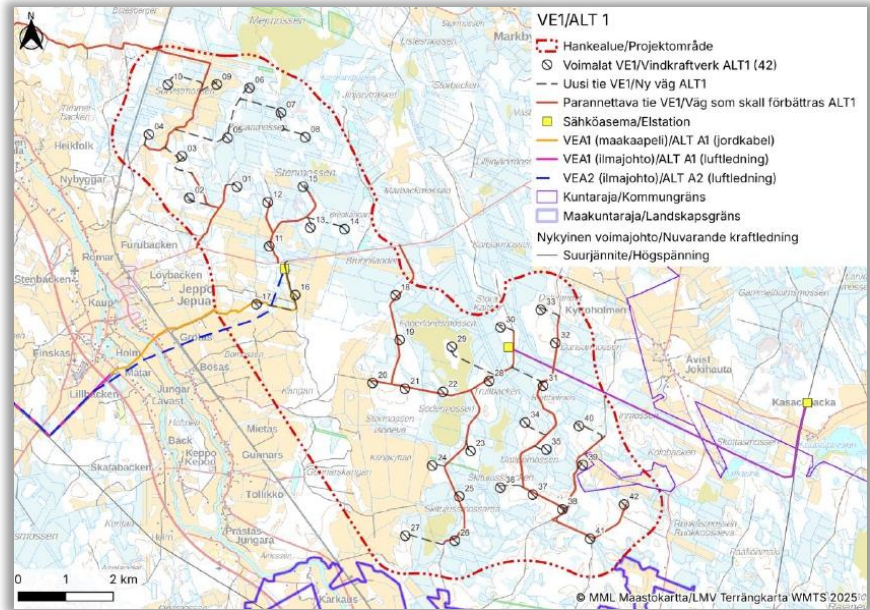
Kaavaluonnos oli nähtävillä keväntalvella 2024. Tutkitaan mahdollisuutta rakentaa alueelle 7 tuulivoimalaitosta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä. Kaavaehdotus esiteltiin keväällä 2025. Saadun palautteen perusteella on tehty lisäselvityksiä ja teknisiä tarkistuksia kaavakarttaan. Tavoitteena on, että kaupunginvaltuusto käsittelee kaavan vuoden 2026 aikana.

### OSAYLEISKAAVA TUULIVOIMALAITOKSELLE JEPUALLA

Aloitteen tuulivoimapuiston kaavoituksen aloittamiseksi Jepualla on tehnyt Jeppo Vindkraft Ab Oy. Alue sijaitsee Jepuan itäpuolella ja Markbyn ja Åvistin länsipuolella. Kaavoituspäätös tehtiin kaupunginvaltuustossa 12.12.2024.

Kaavaprosessin rinnalla toteutetaan hankkeelle ympäristövaikutusten arviointi (YVA). YVA-ohjelma on esitelty syksyllä 2025 samanaikaisesti osallistumis- ja arviointisuunnitelman kanssa. YVA-prosessi jatkuu YVA-

selostuksella, ja kaavaprosessi jatkuu kaavaluonnoksen laatimisella vuoden 2026 aikana.

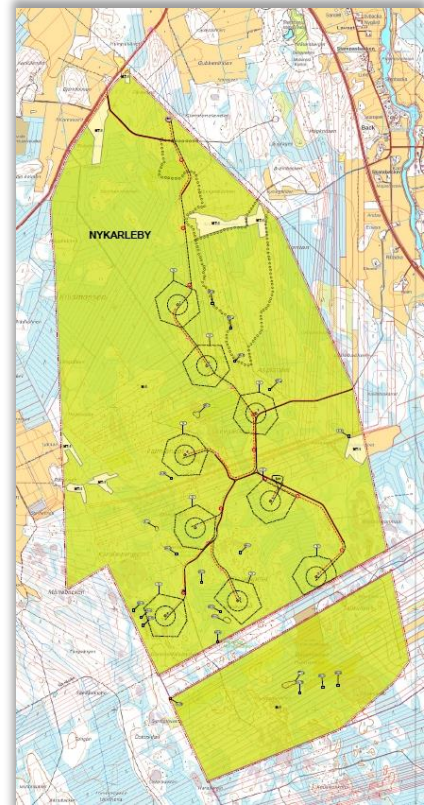


## 6.2 Ei hyväksytty osayleiskaavat

### TUULIVOIMAN OSAYLEISKAAVA DALALANDETISSA

Aloitteen tuulivoimapuiston kaavoituksen aloittamiseksi Dalalandetissa on tehnyt Prokon Wind Energy Oy, ja suunnitelman laatii konsulttitoimisto Sitowise Oy. Alue sijaitsee aivan kaupungin etelärajalla, Pensalan ja Kepon välissä.

Kaavaprosessin rinnalla toteutetaan erillinen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA). YVA-ohjelma sekä osallistumis- ja arviointiohjelma (OAS) olivat nähtävillä kesällä 2023. Kaavaluonnos oli nähtävillä keuhattalvella 2024. YVA-menettely on päättynyt yhteysviranomaisen perusteltuun päätelmään keuhällä 2024. Ehdotus on ollut nähtävillä joulukuusta 2024 tammikuun alkuun 2025. Saapuneiden lausuntojen perusteella kaupunginvaltuusto päätti olla hyväksymättä osayleiskaavaa kokouksessaan 7.4.2025.



## 7. Asemakaavoitus

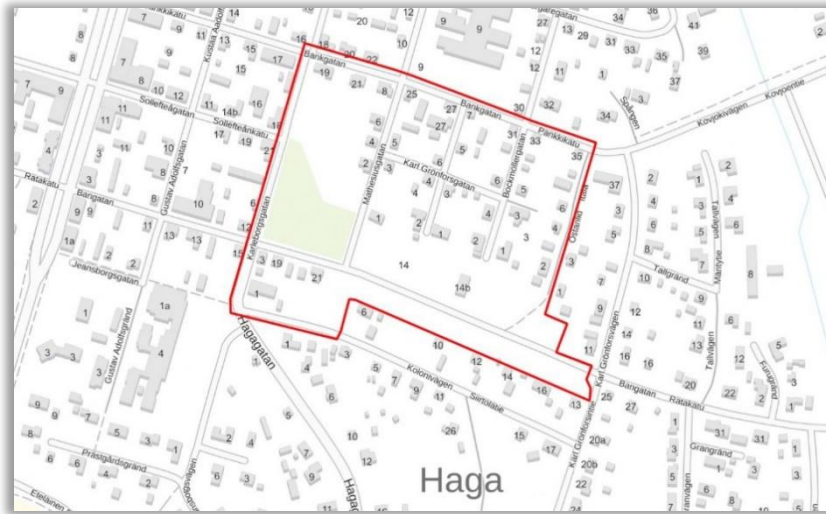
Keskustan asemakaavojen tarkistaminen on jatkuva prosessi, jonka tarkoituksena on tukea täydennysrakentamista. Vanhempia kaavoja päivitetään tärkeysjärjestyksen mukaan, ja toimenpiteet on kohdistettu osa-alueille, joilla on valmiiksi rakennettu kunnallistekniikka.

Lähivuosina suuri osa keskustan asuntorakentamisesta kohdistuu Smedsbacka-Nystaniin. TO on aloittanut kaavan toteuttamisen Smedsbackan alueella, ja erilliset tonttijaot on laadittu vaiheessa 2. Kaupunginhallitus on 19.2.2018 tehnyt aloitteen kaavamuutoksista Dammskatassa Munsalassa ja Roparsandissa Vexalassa. Kaupungin omistamalla maa-alueella Roparsandissa Vexalassa on noussut esiin tarve aloittaa asemakaavoitus vuoden 2026 aikana, mikä mahdollistaisi merenläheisen asumisen. Kaavahankkeisiin tulisi sisältyä yleiskaavan tarkasteluja. Nygårdin alueella yhden osa-alueen asemakaava tarvitsee päivitystä. Kaavatoimenpide on ajankohtainen koska VHO on kumonnut rakennussuojeluasian kiinteistöllä 404-12-28. Museovirasto on vuoden 2021 lopussa antanut asiantuntijalausunnon asiassa. Kaavaprojektiin tulee sisällyttää viereiset tontit ja yleiset alueet. Rakennusinventointi on tehty vuosina 2023-2024 Nygårdin alueella, ja se tulee toimimaan perustana tulevalle asemakaavan muutokselle. TO arvioi, että torialueen kaavahanke tulee ajankohtaiseksi. Kaavamuutoksella luotaisiin kehitysmahdollisuuksia vanhalle koulurakennukselle (Normen) ja sen lähiympäristölle.

### 7.1 Ajankohtaiset asemakaavat

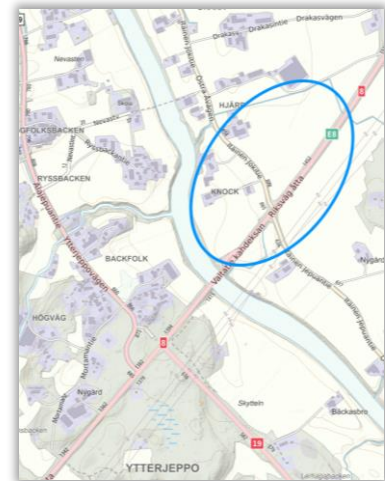
#### RUMMELBACKENIN ASEMAKAAVA

Uudenkaarlepyyn Asunnot on tehnyt aloitteen entisen päiväkotitontin asemakaavoituksesta Rummelbackenilla Uudenkaarlepyyn keskustassa. Kaupunginvaltuusto päätti 7.4.2025 aloittaa asemakaavoituksen laajemmalle alueelle Rummelbackenin ympäristössä. Kaavan tavoitteena on päivittää vanhat asemakaavat sekä selvittää mahdollisuus uusille rivitalotonteille entiselle päiväkotitontille. Rakennusinventointi tehtiin vuosina 2023-2024, ja se toimii asemakaavan laatimisen perustana. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli nähtävillä syksyllä 2025, ja kaavaprosessi jatkuu kaavaluonnoksen laatimisella.



## YTTERRJEPPON ASEMAKAAVOITUS

Kaupunki on tehnyt aloitteen alueen kaavoituksesta pohjoisen risteysalueen vieressä (valtatie 8) Ytterjeppolla. Asemakaavatoimenpiteet tehdään sekä kaupungin hankkimaan raakamaan että asetettujen strategisten ja kaupallisten tavoitteiden takia alueelle. Aikaisemmin toteutetun osayleiskaavaprosessin yhteydessä on ajateltu, että ajankohtaisella alueella voisi olla laadullinen levähdyspaikka, huoltoasema kahvila-toimintoinen ja liikkeitä. Alueelle on laadittu suurmittakaavainen pohjakartta. Alueella on tehty infra-aloitteita valtateiden (vt. 8/vt. 19) välillä olevan tienristeyksen perusparannusta varten. Alustavat aluetutkielmat tulee tehdä rinnakkain tulevan tiesuunnittelun kanssa.

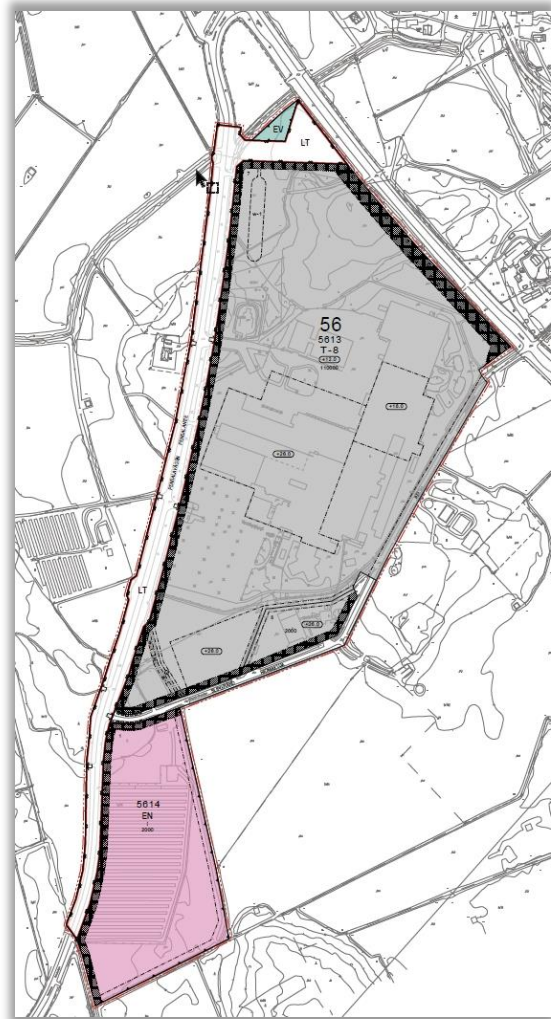


## 7.2 Hyväksytyt asemakaavat

### JEPUAN TEOLLISUUSALUEEN ASEMAKAAVOITUS

Mirkan alueen asemakaavan päivittäminen ja laajentaminen on ajankohtainen. Kaupunki on yrityksen aloitteesta päättänyt aloittaa kaavoituksen Jepuan työpaikka-alueella ja hyväksynyt kaava-konsultiksi, Ramboll Finland Oy:n. Asema-kaavaa laajennetaan etelään luonnos-

vaiheeseen, mikä tekee projekti-alueesta noin 34 hehtaarin kokoinen. Kaava-luonnos on ollut nähtävillä kesällä 2023 ja ehdotus on ollut nähtävillä talvella 2024. Kaava-ehdotuksessa muutettiin rakennusten enimmäiskorkeutta osassa projektialuetta. Kaava-ehdotus sai kritiikkiä Kiitolantien sulkemisesta sekä viranomaisilta että yksityishenkilöiltä. Keskustelujen jälkeen ELY-keskuksen kanssa päätettiin, että sulkemista ei toteuteta tässä asemakaavassa. Muutoksen myötä laadittiin tarkistettu ehdotus (ehdotus 2), joka oli nähtävillä vuoden 2024 lopussa. Luontoinventointi tehtiin keväällä 2025 ELY-keskuksen lausunnon mukaisesti. Inventoinnissa havaittiin liito-orava Kiitolantien ja Pensalantien risteysalueella. Tämän vuoksi kaavakarttaan tehtiin muutos ja alueelle, jossa liito-orava esiintyy, lisättiin suojaviheralue. Kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavan kokouksessaan 8.9.2025.



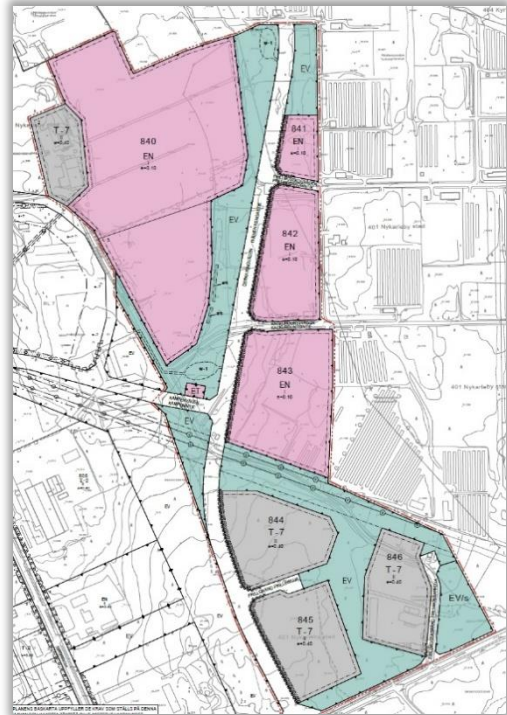
### FRILLMOSSENIN LÄNSIOSAN ASEMAKAAVA

Kaupunki on aloittanut Frillmossenin länsiosan asemakaavoituksen. Tarve asemakaavan laatimiselle on syntynyt, koska kaupunki haluaa laajentaa teollisuusaluetta itäänpäin keskustassa sekä mahdollistaa aurinkoenergian tuotannon osalla kaavoitusalueetta. Hanke on saanut ympäristöministeriön tukea vihreän siirtymän investointihankkeiden edistämiseksi.

Kaavoituksen yhteydessä tutkitaan Eteläisen Rengastien jatkamista pohjoiseen päin, mikä tulee vaikuttamaan kaavoitusalueeseen.

Alueen luontoinventointi on tehty kevään ja kesän 2023 aikana, ja OAS on ollut nähtävillä kesällä 2023. Kaavaluonnoksen pohjaksi laadittiin hulevesien hallintasuunnitelma. Kaavaluonnos oli nähtävillä keväällä 2024 ja

kaavaehdotus esiteltiin alkukesästä 2025. Kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavan kokouksessaan 29.9.2025.



### 7.3 Ranta-asemakaavat

#### VEXALAN RANTA-ASEMAKAAVAMUUTOS

Yksityinen maanomistaja on tehnyt aloitteen rantakaavan muutoksesta Vexalassa. Asemakaavan tarkoituksena on selvittää, voidaanko rakennuspaikka siirtää saaresta mannermaalle. Alueen suunnittelussa on käännytty konsulttitoimisto Rambollin puoleen. Projekti koskee kahta pienempää osa-alueita, yksi alue on Tankarholmenilla ja toinen mannermaalla Slätörenillä (Frösön). Alueille on tehty luontoinventointi 2017. Viranomaisneuvottelu pidettiin kesällä 2018. Slätörenin alueelle on syksyllä 2018 laadittu uusi pohjakartta. Hanke on ollut pysähdyksissä muutaman vuoden, mutta syksyllä 2025 on alettu laatia kaavaluonnosta.

#### VEXALAN RANTA-ASEMAKAAVAN MUUTOS

Yksityinen maanomistaja on tehnyt aloitteen ranta-asemakaavan muutokselle Vexalassa. Muutoksen tarkoituksena on selvittää mahdollisuus siirtää rakennuspaikka Larsholmenilta mantereelle Krokösundiin. Hankkeessa kaavakonsulttina toimii Plandea Oy.

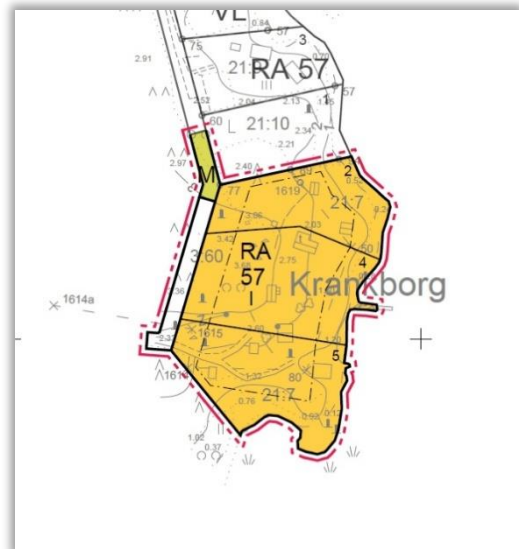
Hankkeelle on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), joka oli nähtävillä syksyllä 2025. Kaavaprosessi jatkuu kaavaluonnoksen laatimisella vuoden 2026 aikana.

### 7.4 Hyväksytyt ranta-asemakaavat

#### KRANKBORGIN RANTA-ASEMAKAAVAMUUTOS

Yksityinen maanomistaja on tehnyt aloitteen Krankborgin ranta-asemakaava-muutoksesta Vexalassa. Muutoksen tarkoituksena on selvittää, voidaanko rakennuspaikka jakaa useammaksi tontiksi. Alueen suunnitteluun on palkattu konsulttitoimisto Plandea Oy.

Projekti koskee olemassa olevaa RA-tonttia. Kaavoituksen myötä RA-tontti jaetaan yhteensä kolmeen vapaa-ajan rakennuspaikkaan. Myös rakennusoikeus tarkistetaan vastaamaan alueella olevaa rakentamista. Kaavaluonnos oli nähtävillä vuodenvaihteessa 2024-2025 ja kaavaehdotus keväällä 2025. Kaupunginhallitus hyväksyi ranta-asemakaavan muutoksen kokouksessaan 30.6.2025.



### 8. Yhteystiedot

Uudenkaarlepyyn kaupunki – kaavoitus ja mittaus

Topeliuksenpuistikko 7

66900 Uusikaarlepyy

Tfn: 06 7856 111 (vaihde),

[www.nykarleby.fi](http://www.nykarleby.fi)

Emilia Ingman, kaavoituspäällikkö

[emilia.ingman@nykarleby.fi](mailto:emilia.ingman@nykarleby.fi)